

運輸業向け運行管理システム

ロジこんぱす

ロジこんぱすシリーズ



EarthDrive 55512 DTU-1 TD0 32 運行中
警告 音込 電源



SOLUTION
PROVIDER
SYSTEC

INDEX

製品紹介

製品ラインアップ

ロジこんぱす PLUS

タッチパネル式多機能デジタルタコグラフ (ロジこんぱすとロジたこのセット)

ロジこんぱす

タッチパネル式運行管理用車載器

ロジたこ

シンプルデジタルタコグラフ

ロジこんぱす LITE

OBD II コネクターを利用した、リアルタイム動態管理・安全運転補助システム

導入・活用事例

弊社の製品をご活用いただいている企業様の声

連動機器・オプションサービス・アプリの紹介

連動機器、オプションサービス (ロジこんぱす)

P2

P3-P6

P7

P8

P9-P10

P11-P20

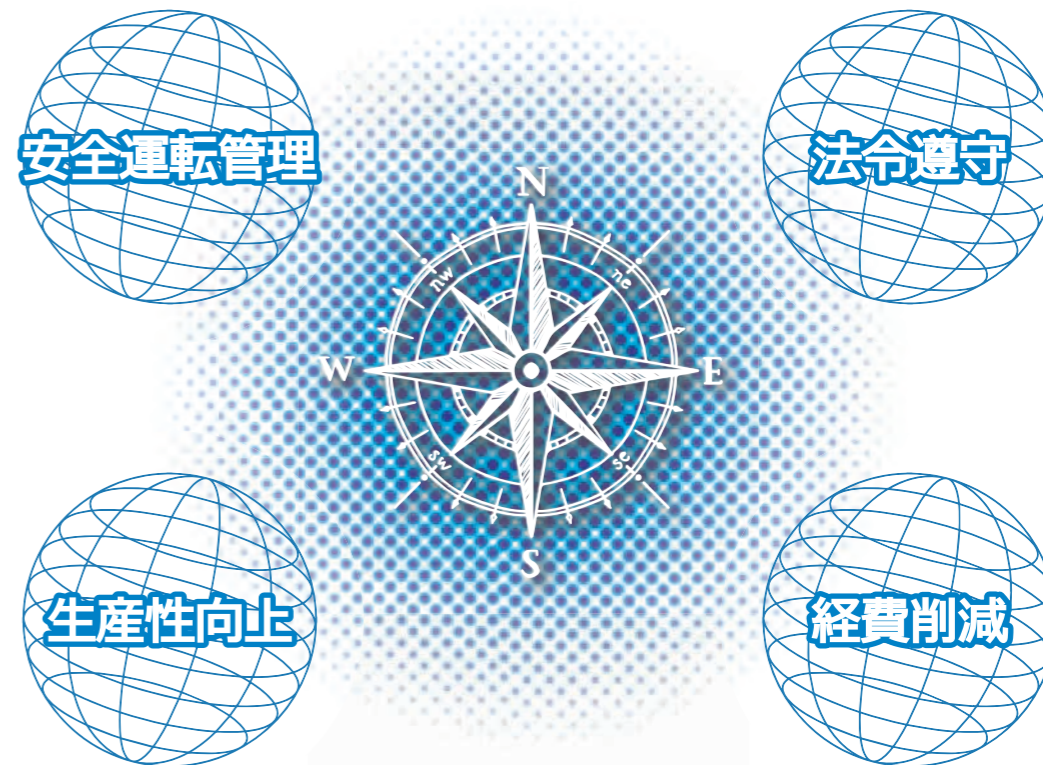
P21

運輸業向け運行管理システム



ロジこんぱすシリーズ

業務の自動化により運行管理者の作業効率を向上させ、
より効果的な安全運転管理・労務管理を実現します



デジタコ初導入にピッタリ!!
ロジたこ
[法令3要素対応・デジタルタコグラフ]



リアルタイム運行管理システム!!
ロジこんぱす
[タッチパネル式・運行・労務管理システム]

GPS搭載
動態管理システム



OBD II 簡単接続!!
ロジこんぱす Lite
[シンプル OBD II ソリューション]



多機能・最強デジタコ!!
ロジこんぱす Plus+
[ロジたこ+ロジこんぱすの多機能セット]

多機能・最強デジタコ!!

ロジこんぱす Plus+

[ロジたこ+ロジこんぱすの多機能セット]



簡単操作・大きなタッチパネルなどの使いやすさにこだわり、
幅広い年齢層のドライバーさんにご愛用いただけます。

特長1 ▶ 使いやすい7インチタッチパネル方式

お客様の業務内容にあわせて
ボタンの配置や名称を変更でき、
日報に反映できます。



大画面タッチパネル

いくら高機能なデジタコに変えても、
操作方法がわからない・・・

ご心配いりません!!

ロジこんぱすなら**操作が簡単!!**

教育もスムーズ!!

新人さん、高齢のドライバーさんにも
親しみやすい操作性です。

大きな文字とボタンで
若い世代から高齢のドライバーさんまで
不自由なくご利用いただけます。

メッセージ機能

ドライバーさんへの連絡はどうしてますか?!
運転中の携帯電話の操作は法律上禁止されています。
ロジこんぱすのメッセージ機能を使えば・・・
安心・安全に情報伝達

音声読み上げ機能 大きい文字 ワンタッチ定型文



緊急の連絡や報告にも
大きなメール文章と読み上げ機能で
運転中にも安心して対応できます。

1 使いやすい
7インチ
タッチパネル
方式

2 常に
使いやすく
バージョン
アップ
どんどん無料で
機能追加

3 目的に合わせ
自由に
カスタマイズ
誤配送防止や
給与システム連動など



設定速度超過 ▶ 即アラームで警告

一般道路と高速道路の
制限速度もそれぞれ変更できます。



**違反の心配なし。
ドライバーさんも安心安全に運転可能。**



特長2 ▶ 常に使いやすくバージョンアップ

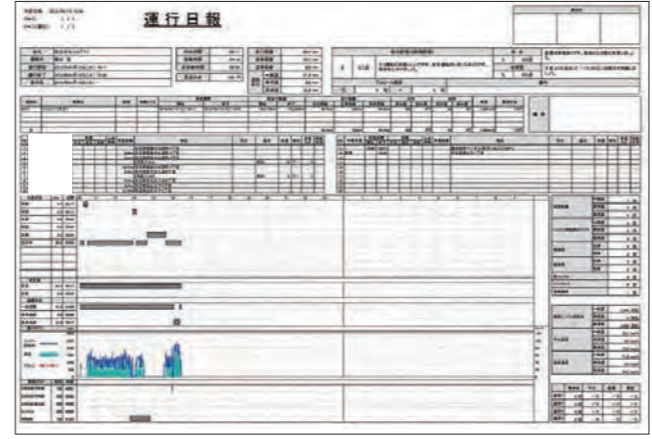
どんどん無料で機能追加！

日報の自動作成

今まで手動作成していた日報がデジタル化！



大幅な**経費削減**を実現！！



動態管理

365日24時間運行状況が見える

リアルタイムで車両の位置確認

安全運転強化・事故防止



走行軌跡

今までの運行状態を地図上で表示

地図上で走行履歴の確認

運転指導・ルートの見直しに役立つ！



連続運転・休憩時間表示機能

改善基準に対応

拘束時間が表示されるので労務管理が簡単！



ドライバーさんへの教育も簡単！



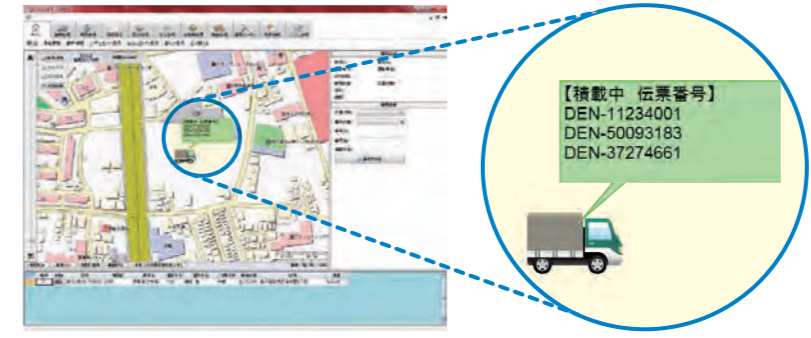
特長3 ▶ 目的に合わせて自由にカスタマイズ！

カスタマイズ実績

• 走行距離などを給与システムに連動し、給与計算を簡素化できます。

支給		控除		勤怠		合計	
基本給	200,000	健康保険	8,200	出勤日数	20	累計課税計	238,229
残業手当	12,500	厚生年金	14,496	欠勤日数	0	差引支給額	251,729
通勤手当	24,000	雇用保険	1,575	残業時間	10		
課税合計	262,500	社会保険計	24,271	有休消化日数			
非課税合計	24,000	控除額計	34,771	有休残日数			
総支給額計	286,500						

• 伝票番号の連動により荷物追尾や売上管理が可能になります。



• 基幹システムと配送計画データの連動により、運送指示をドライバーへ送ることが可能です。



本製品は各種の情報を CSV で出力できるので 外部ソフトとの連携も簡単！

その他のカスタマイズ例

- 配送計画
- 積載量・積卸入力
- ETC 連動
- 荷主サービス
- 作業状態表示
- 給油情報
- 温度管理
- 車検点検情報入力

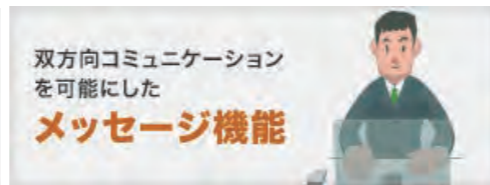
※追加カスタマイズには別途費用がかかりますので、お気軽に営業担当までお問合せ下さい。

など。こちらは一部ですので、他にも多数あります。

リアルタイム運行管理システム !!

ロジコンばす

[タッチパネル式・運行・労務管理システム]



製品仕様

ロジコンばす 利用環境 (推奨)	対応OS	Microsoft Windows 7(32bit版/64bit版) Microsoft Windows 8.1(32bit版/64bit版) Microsoft Windows 10(32bit版/64bit版) ※マイクロソフト社のサポート終了製品は動作保証対象外となります。	電源部	電圧	DC+12/+24V共用、カーバッテリー仕様
	Framework	Microsoft .NET Framework 4.6 Microsoft .NET Framework 4.6 言語パック	環境条件	動作温度	0~60度
	CPU	インテル Core™ 2 Duo以上または同等の性能以上を持つプロセッサ インテル Core™ i5以上推奨	保存温度	-25度~85度	
	メモリ	2GB以上推奨	アース方式	マイナスアース方式	
	ハードディスク 空き容量	10GB 以上	音声出力	警告アラーム (音声・ビープ)	
	インターネット環境	インターネットに接続できるブロードバンド環境 (光回線推奨)	本体外形 寸法	[本体]幅: 178 × 高さ: 50 × 奥行: 164.5 (単位: mm. 突起部含まず) [ディスプレイ]幅: 199.5 × 高さ: 122.5 × 奥行: 41.0 (単位: mm. 突起部含まず)	
	ディスプレイ	解像度: 1024×768以上必須 ビデオカード搭載推奨			
		車載機 の主な仕様			
					フィンチ液晶 タッチディスプレイ

デジタコ初導入にピッタリ !!

ロジタコ

[法令3要素対応・デジタルタコグラフ]

国土交通省型式認定取得

法定3要素速度・時間・距離の情報取得に特化した、手のひらサイズの低価格ボディです。

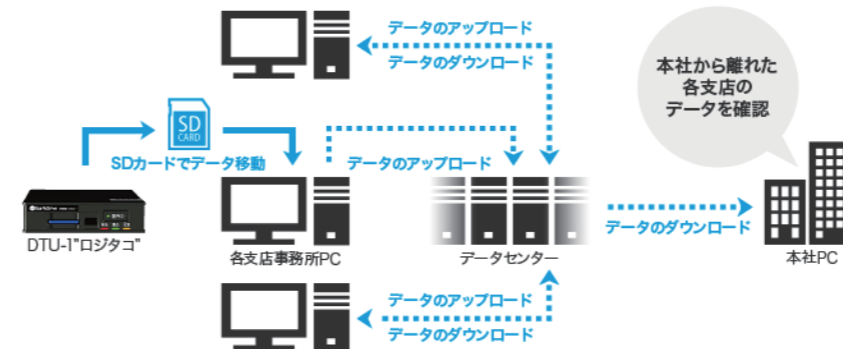
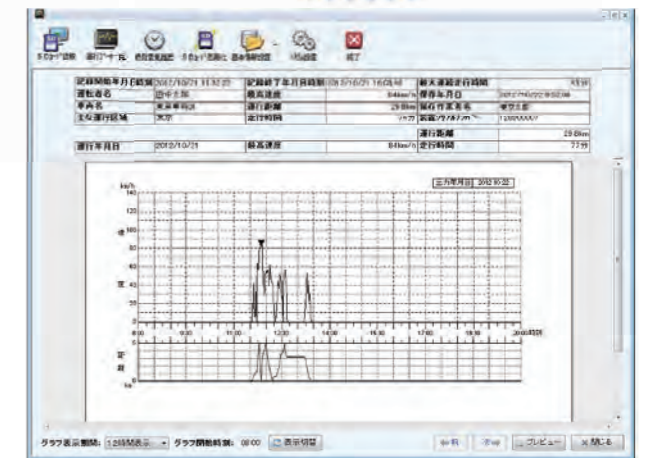


- 1 小さい
- 2 簡単
- 3 低価格

ロジタコの機能

ロジタコに記録した運行データをSDカードに保存し、事務所の専用解析ソフトに取り込み、以下のことが可能です。

- ・解析ソフトが無料
- ・運行グラフ作成。
- ・取り込んだデータはパソコン内に保存され、いつでも運行グラフを表示・印刷することが可能。
- ・運行グラフは時間毎の速度・走行距離・1日の最高速度が表示されるのでグラフの拡大・縮小表示も可能。



データセンター運用

事務所が複数あり、本社で運行データを一元管理したい場合は、データセンター運用オプション(別途契約が必要です)をご利用ください。パソコン内の運行データをデータセンターへアップロードすることにより、他の事務所でもデータを参照することができます。

製品仕様

本体					「ロジタコ」専用ソフトウェア	
製品名	ロジタコ	環境条件	動作温度	-20~70℃	対応OS	Microsoft Windows 7(32bit版/64bit版) Microsoft Windows 8.1(32bit版/64bit版) Microsoft Windows 10(32bit版/64bit版) ※マイクロソフト社のサポート終了製品は動作保証対象外となります。
対応OS	Microsoft Windows 7(32bit版/64bit版) Microsoft Windows 10(32bit版/64bit版) ※マイクロソフト社のサポート終了製品は動作保証対象外となります。		保存温度	-30~85℃	Framework	Microsoft .NET Framework 4.6 Microsoft .NET Framework 4.6 言語パック
型式指定番号	自 TD II-32				ハードディスク 空き容量	10GB 以上
本体外形寸法	W100×H24×D112.5 mm				Installer	Microsoft Windows Installer 4.5
電源部 電圧	DC+12/+24V 共用、カーバッテリー使用				CPU	インテル Core™ 2 Duo以上または同等の性能以上を持つプロセッサ インテル Core™ i5以上推奨
データ保存媒体	本体内蔵メモリ、汎用SDカード (2GB~32GB)				メモリ	2GB以上推奨
					ディスプレイ	解像度: 1024×768以上必須 ビデオカード搭載推奨

ロジこんぱす Lite

[シンプル OBID II ソリューション]

端末の取り付けは車両のOBID II コネクターに接続するだけ。
位置・速度・走行距離・燃費など、取得した車両のデータは専用のWebサイトからご確認いただけます。
「ロジこんぱすLite」は、「手軽に簡単な車両管理を行いたい」をシンプルな仕組みでサポートします



- 1 簡単
- 2 テレマティクス
- 3 クラウド型

- ▶ 端末の取り付けが簡単!
 - ・端末の取り付けは車両の OBID II コネクターに接続するだけ。
- ▶ テレマティクスサービス用に開発された端末を使用!
 - ・豊富な車種対応数とデータ取得数を実現するネクス社製 OBID データ通信端末を採用。
 - ・国内 1000 型式以上の車両に対応。
- ▶ クラウド型サービス!
 - ・3G 通信で自動送信された車両のデータを管理。
 - ・インターネットがご利用可能なパソコンがあれば、専用の Web サイトから車両の管理が可能。
 - ・クラウド型サービスの特性を活かし、新しい機能の追加やより使いやすい機能への改善など、随時バージョンアップ。

製品仕様

OBID II 3G データ通信端末		管理用端末[パソコン]		スマホ専用アプリ	
型番	GX410NC, GX420NC	対応ブラウザ	・Internet Explorer 11以降(推奨) ・Google Chrome 最新バージョン(推奨) ※アクティブスクリプト(Javascript)を ONI としてご使用下さい。 ※ポップアップブロックを無効(もしくは個別に許可の設定)をしてご利用下さい。	対応 OS	Android4.0 以上 ※iPhone は未対応
GPS	GNSS(GPS/GLONASS)搭載	ディスプレイ	解像度XGA(1024×768)以上	通信回線	インターネットに接続できる環境 (推奨光回線)
センサー	3軸加速度センサー搭載	通信回線	インターネットに接続できるブロードバンド環境 (推奨光回線)	データ保持期間	6 ヵ月 全てのデータ ※帳票の再集計可能 1 年 帳票のデータ ※帳票の再集計不可能
アンテナ	内臓アンテナ(3G×1, GPS×1)	必要ソフト	Adobe Acrobat Reader		
通信	3G通信対応 micro SIM				
表示・ボタン	2色LED×1(電波状況、圏外、圏内、OBID通信確立、エラー)、 機能ボタン×1(Gセンサー設置キュリレーション)				
アクセサリ	OBID延長ケーブル(30m)、ケーブル固定用テープ、 端末固定用両面テープ、端末落下防止用ストラップ				

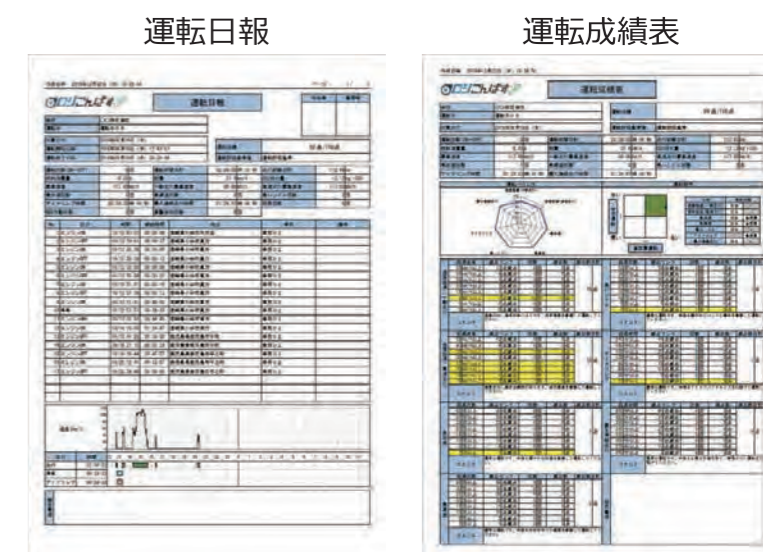
機能 1 ▶ 車両の位置確認

- ・10分間隔の定期通信により、
車両の位置情報を確認できます。
- ・定期通信やイベント通信により、
車両の走行軌跡やイベントの
発生位置・判定位置を確認できます。



機能 2 ▶ レポート出力

- ・走行の実績や燃費などの情報を
日報や月報で出力できます。
- ・実績データと設定した評価閾値により
運転評価を行い、運転成績を出力できます。



オプション

▶ スマート乗車機能 特許出願中

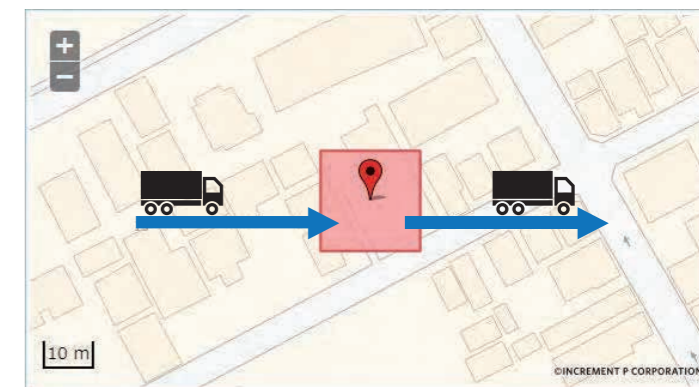
- ・Android スマートフォンの専用アプリにより、
運転手がどの車両に乗車したかを登録することができます。
- ・運転手毎の管理や帳票出力による分析が、より簡単に行えます。



スマホカメラでらくらくログイン!
誰がどの車両に乗ったのかも
一目瞭然!
ドライバー側も管理側も手間いらず!

▶ 接近離脱判定機能

- ・事前に登録した地点情報を端末に設定することにより、
地点への接近・離脱の情報を取得することができます。



導入・活用 事例集



1 株式会社 アテックライン

導入台数
51台

運送物資
チルド商品



2 関東商事 株式会社

導入台数
17台

運送物資
食品全般



3 株式会社 ジャパンコールドライン

導入台数
16台

運送物資
食材・飲料



4 新成運輸 株式会社

導入台数
58台

運送物資
物流全般



5 株式会社 全建

導入台数
10台

運送物資
建設資材



6 有限会社 大輪輸送

導入台数
94台

運送物資
食品全般



7 株式会社 中田商事

導入台数
51台

運送物資
一般貨物



8 株式会社 フィフティワン

導入台数
22台

運送物資
医療機器
及び物流全般



業務の意識向上と徹底的な品質管理



Q. 導入されたきっかけを教えてください。

A. 導入にあたって最も大きなきっかけとなったのは、配送の品質管理を重視したいという荷主様からの要望でした。配送管理をしっかり行っていくうえで、車両がどういう状況なのかをリアルタイムに把握でき、さらに軌跡表示機能を使って効率良い運送を実現できる「ロジこんぱす」は、とても魅力的な製品でした。「ロジこんぱす」にはその他にもいろいろな機能がありますが、特に「安全運行」「エコドライブ」といった配送管理以外の部分にもたいへん期待しています。



Q. 導入されて変わったことはありますか？

A. 「ロジこんぱす」を導入して以降、まずはドライバーの意識が変わってきており、特に燃費については従来4L代だったものが5L代に伸びております。また、ドライバーだけでなく管理職の意識も変わってきています。配送状況や実績がたいへん見通しやすいので、さらに効率の良い配送を行うべく、日々ルート検討や配車のタイミングなどを具体的に検討するようになりました。

Q. 現在もっとも利用されている機能はなんですか？

A. 配送品の品質向上のため、常にコンテナ内の温度には気を配る必要があるため、「温度管理」機能を現在最も利用しています。また、到着予定時刻を調べる機能や、ドライバーの運行状況向上のために評価点機能を利用しております。

100点満点の運転・業務体制の実現



Q. 導入されたきっかけを教えてください。

A. 4トン車も将来的にデジタコの導入が義務化になるだろうなと思い、先んじてクラウド式のデジタこを探していました。システックのロジこんぱすは最初から気に入っていたのですが、他の会社の製品も見てみようと思い、営業の方から色々説明を聞いたのですがいまいちでした。他社製品に比べてシステックのロジこんぱすは操作方法がわかりやすく、タッチパネルが大きくて見やすかったので導入を決めました。

Q. 導入されて変わったことはありますか？

A. 速度超過のアラームが鳴るので、ドライバーのスピードの意識が高くなりました。罰金制度はないですが、常に表にだして注意を促すので今ではドライバーのほとんどが100点満点の運転をしています。あとは、日報ですが情報がしっかり出てくるので“残業させない” “無理な運行をさせない”そういった点で業務体制をきっちりとれるようになりました。実務の拘束時間は監査でもひっきりやすい点なので、とても大変助かっています。



Q. 便利だと思う機能はなんですか？

A. GPS機能があるので、現場でも事務所側でも情報・状況が把握できるというところ。ドライアイスを当日作って当日配達する運行もあるのですが、今車両がどこを走行しているかがわかるので、すごく便利ですね。



株式会社ジャパンコールドライン

クラウドサービス活用で管理工数の大幅削減に成功



Q. メッセージ機能はどうか？

A. リアルタイムに管理側から指示を受けられるので運転に集中できるようになりました。健康診断や交通安全のことなど、様々な連絡、指示が管理側からきます。運転中の為、返事ができない時があるので、そのような時にこのロジこんぱすのメッセージ機能は大変便利です。来たメッセージの内容を読み上げながら、大きな文字で表示してくれ、運行終了の直前まで伝達ができます。重要な連絡事項もメッセージの内容を保存できるので再度確認ができ、「情報・伝達漏れ」を防げます。

Q. 便利だなと思うことは何ですか？

A. 1つ目は温度管理システムです。温度の状況がリアルタイムに見えるので、品質を落とすことなく、お客様のところまで安心して商品をお届けできます。また、温度管理システムを導入していることをお客様にもアピールできるため、信頼に繋がります。

2つ目は今まで手書きだった日報が自動化することで、管理側もドライバー側も負担が軽減したことです。また、日報に高速の料金、温度などすべての情報がまとめられて記載されるので大変見やすく、情報が1つにまとまったことで管理しやすくなりました。



Q. 「ロジこんぱす」に求める機能とは？

A. スキャンと連動して、商品の個数なども自動的に入力できたりしたら、すごく業務が楽になると思います。全て自動化できるものはしてほしいです。(笑)

新成運輸株式会社

動態管理システムでトラブルゼロを実現



Q. 導入されたきっかけを教えてください。

A. 従来のデジタコには通信機能がなかったので、リアルタイムでのトラック動態管理やメールで指示が送れることにとても魅力を感じました。他にも、修理履歴などの細かい車両管理を入力できたり、緊急地震速報が受信できたりすることなどが決定打となりました。

Q. 導入されて変わったことはありますか？

A. 延着のトラブルがなくなったことですね。これまで、多少の延着が原因でトラブルは避けられなかったのですが、「ロジこんぱす」の配送管理や動態管理機能のおかげで、今のところ延着に関するトラブルはゼロです。お客さんからの急な依頼に対するレスポンスもだいぶ早くなりました。動態管理がリアルタイムで行えるので、ドライバーから逐一到着確認をもらう必要がなくなったのも、手間が省けて助かっています。



Q. 業務上の効果はどうですか？

A. 安全運転が強化され、事故が無くなり、燃費の向上につながっています。周りからの会社の評価が上がったようです。驚いたのは、大手運送会社の方が視察に来たことです。安全対策への取り組み方法を聞かれ、「ロジこんぱす」の効果だと正直に種明かししました。



Q. 今後の課題や「ロジこんぱす」への要望などをお聞かせください。

A. 現状、アルコールチェック体制に不安があるので、強化していこうと考えています。また、ドライバーの身体に異常が発生した時に緊急通報機能があると便利だと思います。障害発生時も、システム社さんにはすべて迅速に対応いただいています。今後もバージョンアップ、カスタマイズ要望に応じていただけることを期待します。

株式会社 全建

通信型クラウド+独自カスタマイズで
さらなる運行管理労力の軽減



Q. 導入されたきっかけを教えてください。

A.

遠隔地で乗務開始、中間点呼、運行完了の点呼を行い、帰社して分析。

「いやいや、休憩中に微妙に動いたの?」

「なんでここで休憩したの?もっと先の方が効率が良いのに..」

「報告された走行時間とずれがある...。休憩時間が社内規程より1分足りない...」

などという管理者側のモヤモヤと得られる情報の正確性が低いために運行中に、乗務員から

「渋滞で遅延が生じているため、今休憩を取り混雑が改善してから走りたい。」

「適切な休憩時間と運転時間の指示を頼む...」

「休憩はどのくらい取りますか?...。本日の動きとしては分割休息の可能性が...。先に4時間が6時間が...」

という質問に管理者側が乗務員へ100%の正解回答が出せていない、結果乗務員としても、完璧目指そうにも目指せないというなんともやるせない状況が当社にありました。

そこで、Y社、F社のクラウドデジタコを検討しました。実際検討し始めるとソフトウェアを作成する会社が先人を切ってソフトとハードを組み合わせで販売して運用してるんですね。はっきりいって標準仕様のソフトはあまり約に立ちません。(運転日報が自動で作成できないとか) 社外品ソフトウェアを買っても定期的なバージョンアップが必要で運用している内に自社設置のサーバーの費用、24時間電源入りっぱなのでこれも物理的に頑張っても5年程度?電気代等々の、そういったランニングコストもかかります。システック社のロジこんぱすは完全クラウドの管理環境がついてくるので、極端な事を言えば**どのような業務形態の運送事業所にも対応可能**です。全国の利用者で進化させ続けるシステムなので、バージョンアップの結果が他社よりも先進的であること。そういった、展開されているサービスの根本が現場と管理者の痒いとこをかこうという所が好きで導入しました。



全健様 カスタマイズ事例



Q. 使い心地はどうか?

A.

大画面の液晶パネルを搭載して、一度に情報を表示できるのは、日本全国でこの機種のみです。グラフィカルなので操作も分かりやすいです。バックカメラの信号も入力できるので、バックアイのモニターを外してそこにつけることもできます。リアルタイムの運行状況がわかるので、次の予定を変更できて経営的にも良い効果があります。

一番は、**速度超過**や**運転時間**、**拘束時間の管理**が格段に管理しやすくなりました。乗務員からも好評です。

※点呼・運行指示書作成システム

有限会社 大輪輸送

コストパフォーマンスの高いクラウドシステム



Q. 導入されたきっかけを教えてください。

A.

平成14年に矢崎製デジタルタコグラフを全車に搭載して運用してきましたが、そろそろ新しいものに、と入れ替え検討を進めてきました。「ロジこんぱす」は、他社製品に比べて**安価**、**リアルタイムな動態管理**ができること、運用にあたり事務所側に必要なのはインターネット環境のみであることが導入の決め手となりました。また、事務所側・車載機側ともに**随時バージョンアップ**が行われるので、常に最新の機能を利用できる点も導入のきっかけの一つとなりました。



Q. 導入されて変わったことはありますか?

A.

まだ目立って大きく変化した点はありませんが、今後は「ロジこんぱす」のアウトプットデータを利用し、収支管理・労務管理・配車実績など、さまざまなデータを通しやすい形式にしてにして、**運用面の改善**をしていこうと考えています。

Q. 現在もっとも利用されている機能はなんですか?

A.

「安全運転成績表」は全ての管理者に毎日配信しています。また、全社をあげて事故撲滅をテーマに小集団活動も展開していることもあり、「運行履歴」の確認も今後は多頻度で使用する予定です。

コンプライアンスを遵守した業務体制の構築



Q.

導入されたきっかけを教えてください。

A.

労働基本法や陸運局の監査に対応できるよう「時間給制度」を確立したかったこともあり、正確な運行記録をデータとして取り出せるという点に惹かれました。欲しいデータを取得して活用できることと、ドライバーの時間給制度の仕組みと併用できたことから、決して高い買い物ではなかったと思っています。



Q.

導入されて変わったことはありますか？

A.

一番はドライバーたちの意識だと思います。ドライバーたちは、時間給に加算されるインセンティブを得るために、安全・省燃費運転に努めるようになりました。おのずと事故や無駄な燃料の消費も減り、会社にとっても良い結果につながっています。他には、ドライバー同士が休憩時間中に運転内容について話し合ったりと、これまでよりもコミュニケーションが増えているという点です。「ロジこんぱす」は操作も使いやすくとドライバーたちには好評です。



Q.

業務上の効果はどうですか？

A.

「ロジこんぱす」を導入することで、車両の回転率、積載効率、空車率、車両の移動状況、人の稼働率が見えるようになり、無駄な余剰車両が割り出され、トラックを50台から42台へ減車することに成功しました。このように、稼働率UP・業務効率化の効果も出ています。



Q.

今後の課題や「ロジこんぱす」への要望などをお聞かせください。

A.

今後は、シェアの拡大を念頭に置いています。「ロジこんぱす」に対しては、新しい機能を追加していくというよりは、より業務を効率化、改善するための使い方を発見していきたいです。ステック社さんには、今後も「ロジこんぱす」をより使いやすく進化させてほしいと思います。そのために、試作などのご協力もできればと思っています。

動態管理システムで
トラブル回避・時間の短縮・経費削減



Q.

導入されて変わったことはありますか？

A.

ロジこんぱすを導入してから一番変わったことは、車両の位置や状況がリアルタイムに分かることです。この情報のおかげで、お客様から、またはドライバーからの様々な問い合わせに迅速に対応できるようになり対応時間が大幅に短縮されました。

Q.

便利だと思う機能は何ですか？

A.

動態管理システムですね。何時何分どこにいたのか、待機時間や残業時間もパソコンでしっかり確認がとれ、ドライバーと管理側と情報共有しながら仕事ができるので安心です。走行軌跡が見れることも便利だと思います。「納品場所どこ？」「どこのルートでいったの？」など詳細に確認できるのでルートの見直しや改善に役立ちます。



Q.

デジタル化された日報はどうですか？

A.

ETC利用料金が日報を見ればすぐに確認できるので、非常に助かっています。法令に関しても走った時間が見れるので管理しやすくなり、業務がスムーズになりました。



ロジコンパスは
様々な外部機器と
連動し更に**進化**します!

ETC ▶

- ・速度超過で一般道と高速道路を自動的に判断し、切り替わる
- ・高速料金が日報に反映される
- ・月次データに反映される



温度センサー ▶



温度予冷監視機能

温度監視			
温度1	温度2	温度3	温度4
冷凍機A室	冷凍機B室		
監視中	監視中	監視中	監視停止
-2°C ~ 5°C	-5°C ~ 0°C	23°C ~ 28°C	23°C ~ 28°C
-1.10°C	0.00°C	26.82°C	27.35°C
監視停止	監視停止	監視停止	監視開始

- ・アルコールチェッカー
- ・ドライブレコーダー

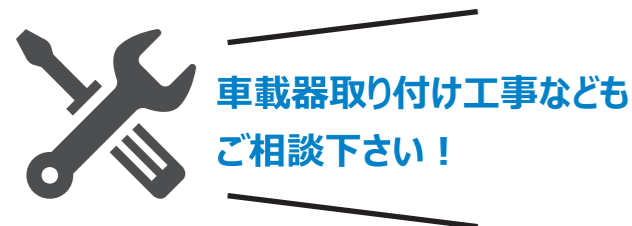
※その他接続できる機器は営業までお問合せ下さい。
※メーカー、車の型式により別途費用がかかる場合があります。



空気圧センサー連動機能



ロジコンパス @Once



全国出張取り付け工事を承っております。
※離島、山間僻地は除く。

作業時間 平日 9:00 ~ 17:00
詳細に関してはお問い合わせ下さい。



株式会社 システック

www.systemec2000.com

お問い合わせ

製品購入前後のご質問やご相談、どのようなお問い合わせにも対応します。

050-3802-2132 <http://logiccompass.net>

受付時間：月～金 9:00 ~ 12:00 / 13:00 ~ 18:00

※上記の時間帯以外及び土日 / 祝祭日 / 年末年始 / その他弊社指定日は一次受付のみとなります。

鹿児島本社 | 〒892-0848 鹿児島県鹿児島市平之町13-32
TEL.099-216-3330 FAX.099-216-3385

東京本社 | 〒105-0014 東京都港区芝1-10-13芝日景有楽ビル9F
TEL.03-6435-2796 FAX.03-6435-2102

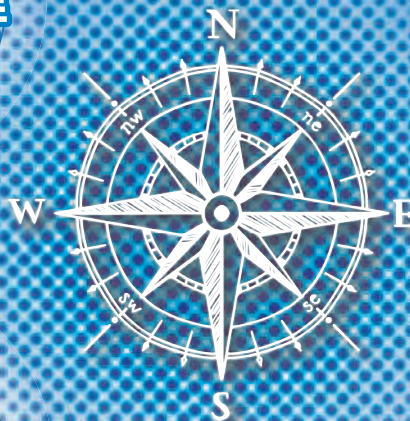
大阪支店 | 〒541-0045 大阪府大阪市中央区道修町2丁目1番10号 T・M・B道修町ビル3階
TEL.06-4706-5655 FAX.06-6220-0660

安全運転管理

法令遵守

生産性向上

経費削減



お問い合わせ

製品購入前後のご質問やご相談、どのようなお問い合わせにも対応します。



050-3802-2132

<http://logiccompass.net>

受付時間：月～金 9:00～12:00 / 13:00～18:00

※上記の時間帯以外及び土日 / 祝祭日 / 年末年始 / その他弊社指定日は一次受付のみとなります。



株式会社 システック

www.systec2000.com

鹿児島本社 | 〒892-0848 鹿児島県鹿児島市平之町13-32
TEL.099-216-3330 FAX.099-216-3385

東京本社 | 〒105-0014 東京都港区芝1-10-13芝日景有楽ビル9F
TEL.03-6435-2796 FAX.03-6435-2102

大阪支店 | 〒541-0045 大阪府大阪市中央区道修町2丁目1番10号 T・M・B道修町ビル3階
TEL.06-4706-5655 FAX.06-6220-0660

販売代理店



帳票集

運行日報

承認印		

会社	株式会社システック
運転手	山田 太郎
運行開始	2020年04月02日(木) 01:49
運行終了	2020年04月02日(木) 13:55
表示日	2020年04月02日(木)~

乗務時間	12:07
稼働時間	09:34
非稼働時間	02:34
高速料金	0 円

走行距離	175.5 km	
実車距離	112.6 km	
空車距離	62.9 km	
道路区分	一般道	175.5 km
	専用道	0.0 km
	高速道	0.0 km

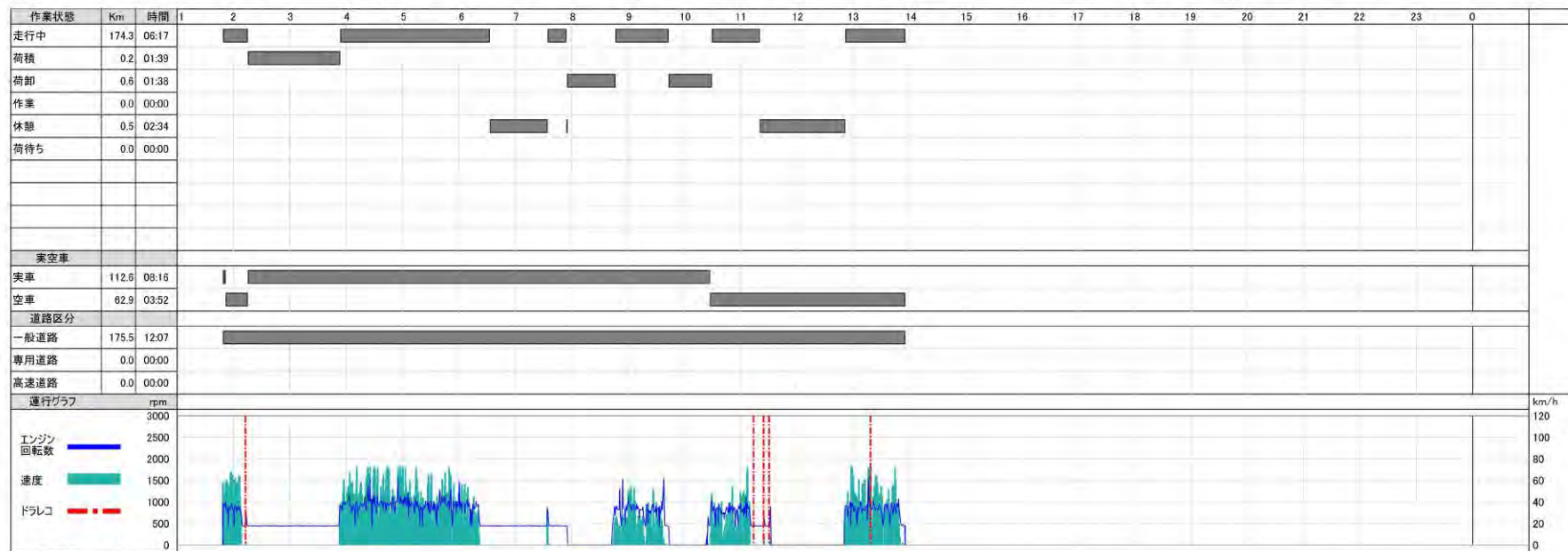
総合評価(5段階評価)			安全	
5	76点	よく出来ました。ほんのちょっと気をつけることでもっと良くなります。	5	76点
			省燃費	
5	76点	よく出来ました。ほんのちょっと気をつけることでもっと良くなります。	5	76点

車両ID	車両名	車種	積載クラス	乗車期間		総走行距離		走行距離			社外		社内		燃費	高速料金
				開始	終了	開始	終了	走行距離	空車距離	実車距離	燃料量	燃料費	燃料量	燃料費		
0012	鹿児島100あ14	普通		2020/04/02(木) 01:49	2020/04/02(木) 13:55	160,460km	160,636km	175.5km	62.9km	112.6km	194.00ℓ	0円	0.00ℓ	0円	0.90km/ℓ	0円
計								175.5km	62.9km	112.6km	194.00ℓ	0円	0.00ℓ	0円	0.90km/ℓ	0円

備考	
----	--

No.	作業状態	作業時間	到着	出発	所要距離	地点等	荷主	品名	数量	単位	重量(kg)	積載状況
1	乗務開始	01:49				株式会社システック						
2	点検(車両)	01:49	01:49		0.1km	株式会社システック						
3	走行中	01:49	02:15		16.8km	株式会社システック						
4	荷積	02:15	02:15		0.2km	【荷積】02:15	○×商事	食材	457	ケース	2991	
5	走行中	02:15	03:53		93.0km	食品センター						
6	走行中	03:53	06:33		0.1km	鹿児島県鹿児島市平川町						
7	休憩	06:33	07:34		0.1km	宮崎県都城市早水町 2 6-2						
8	走行中	07:34	07:54		0.1km	フードマルシェ〇〇						
9	休憩	07:54	07:55		0.0km	フードマルシェ〇〇						
10	荷積	07:55	07:55		0.0km	【荷積】07:55		食材	249	ケース	1743	

No.	作業状態	作業時間	到着	出発	所要距離	地点等	荷主	品名	数量	単位	重量(kg)	積載状況
11	荷卸	07:55	08:47		0.3km	フードマルシェ〇〇						
12	走行中	08:47	09:43		17.2km	宮崎県都城市早水町						
13	荷積	09:43	10:29		0.3km	【荷卸】09:43		食材	208	ケース	1248	
14	荷卸	10:29	11:20		14.9km	株式会社△〇						
15	走行中	11:20	12:52		0.2km	鹿児島県曾於市財部町						
16	休憩	12:52	13:55		32.5km	鹿児島県霧島市国分下井 1 7 7-1						
17	走行中	13:55	13:55		0.0km	鹿児島県霧島市国分下井						
18	乗務終了	13:55	13:55		0.0km	株式会社システック						
19												
20												



警告グラフ	回数	時間
速度超過(一般道)	24回	00:07
速度超過(専用道)	0回	00:00
速度超過(高速道)	0回	00:00
アイドリング	0回	00:00
連続運転	0回	00:00

速度超過	一般道	24 回
	専用道	0 回
	高速道	0 回
エンジン回転数オーバー	一般道	0 回
	専用道	0 回
急減速	空車	0 回
	実車	0 回
急加速	空車	0 回
	実車	0 回
急ハンドル		0 回
アイドリング		0 回
連続運転		0 回

最高エンジン回転数	一般道	1,812 回転
	専用道	0 回転
	高速道	0 回転
平均速度	一般道	42.9 km/h
	専用道	0.0 km/h
	高速道	0.0 km/h
最高速度	一般道	87.0 km/h
	専用道	0.0 km/h
	高速道	0.0 km/h

	異常数	平均	最高	最低
温度1	0回	-14.5℃	11.5℃	-18.3℃
温度2	0回	4.6℃	6.6℃	2.7℃
温度3	0回	-℃	-℃	-℃
温度4	0回	-℃	-℃	-℃

運行日報

承認印		

会社	株式会社システック
運転手	山田 太郎
運行開始	2020年04月02日(木) 01:49
運行終了	2020年04月02日(木) 13:55
表示日	2020年04月02日(木)~

乗務時間	12:07
稼働時間	09:34
非稼働時間	02:34
高速料金	0 円

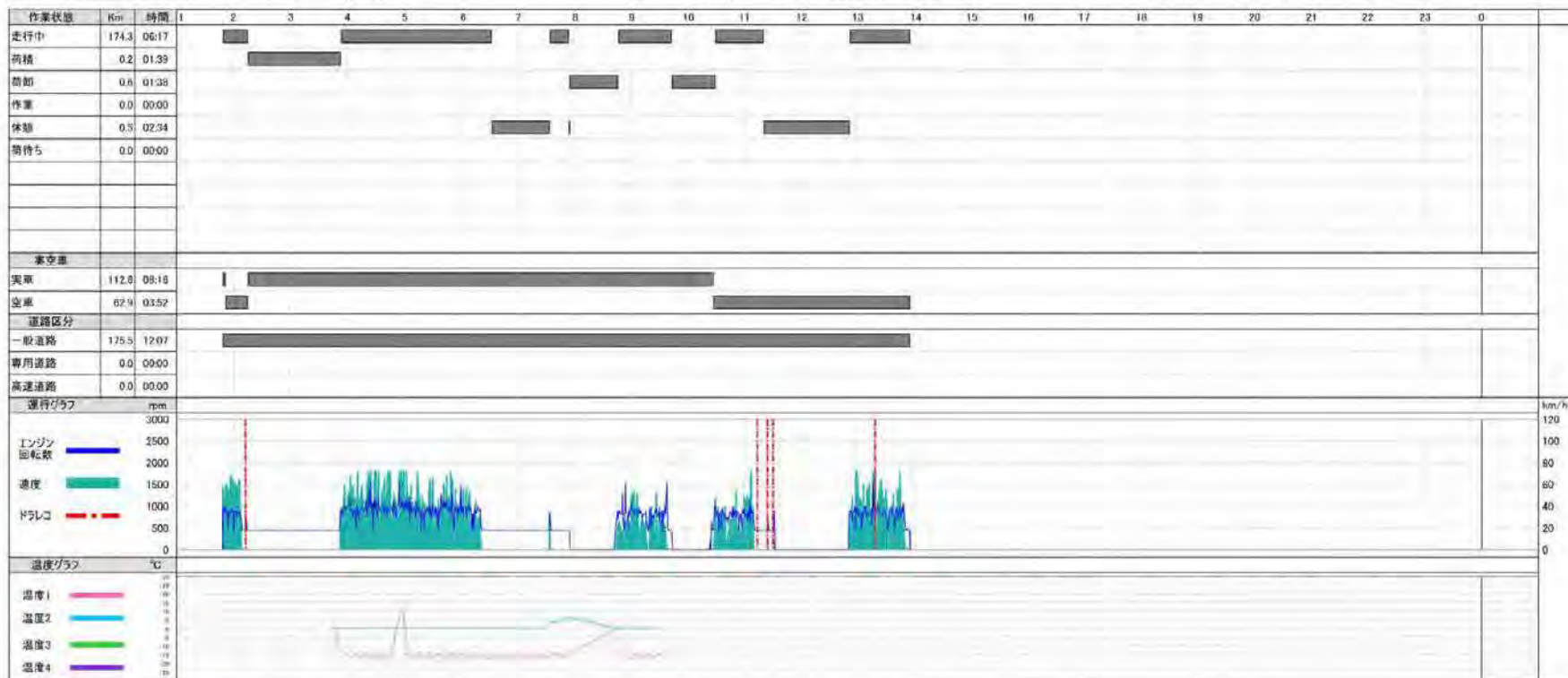
走行距離	175.5 km	
実車距離	112.6 km	
空車距離	62.9 km	
道路区分	一般道	175.5 km
	専用道	0.0 km
	高速道	0.0 km

総合評価(5段階評価)				安全		よく出来ました。ほんのちよっと気をつけることでもっと良くなります。
5	76点	よく出来ました。ほんのちよっと気をつけることでもっと良くなります。		5	76点	
総合評価(5段階評価)				省燃費		よく出来ました。ほんのちよっと気をつけることでもっと良くなります。
5	76点	よく出来ました。ほんのちよっと気をつけることでもっと良くなります。		5	76点	

車両ID	車両名	車種	積載クラス	乗車期間		総走行距離		走行距離		社外		社内		燃費	高速料金	備考	
				開始	終了	開始	終了	空車距離	実車距離	燃料量	燃料費	燃料量	燃料費				
0012	鹿児島109あ14	普通		2020/04/02(木) 01:49	2020/04/02(木) 13:55	160.460km	160.636km	175.5km	62.9km	112.6km	194.000	0円	0.000	0円	0.00km/l	0円	
計								175.5km	62.9km	112.6km	194.000	0円	0.000	0円	0.00km/l	0円	

No.	作業状態	作業時間	到着	出発	所走距離	地点等	荷主	品名	数量	単位	重量(kg)	積載状況
1	乗務開始	01:49				株式会社システック						
2	点検(車内)	01:49	01:49		0.1km	株式会社システック						
3	走行中	01:49	02:15		16.8km	株式会社システック						
4						【板積】02:15	〇x商車	食材	457	ケース	2991	
5	板積	02:15	03:53		0.2km	食品センター						
6	走行中	03:53	06:33		93.0km	鹿児島県鹿児島市平田町						
7	休憩	06:33	07:34		0.1km	宮崎県都城市島水町2-6-2						
8	走行中	07:34	07:54		0.1km	フードマルシェ〇〇						
9	休憩	07:54	07:55		0.0km	フードマルシェ〇〇						
10						【荷卸】07:55		食材	249	ケース	1743	

No.	作業状態	作業時間	到着	出発	所走距離	地点等	荷主	品名	数量	単位	重量(kg)	積載状況
11	荷卸	07:55	08:47		0.3km	フードマルシェ〇〇						
12	走行中	08:47	09:43		12.2km	宮崎県都城市早水町						
13						(荷卸)09:43		食材	208	ケース	1248	
14	荷卸	09:43	10:29		0.3km	株式会社△〇						
15	走行中	10:29	11:20		14.9km	鹿児島県曾根市西野町						
16	休憩	11:20	12:52		0.2km	鹿児島県鹿児島市下井1777-1						
17	走行中	12:52	13:55		32.5km	鹿児島県鹿児島市下井						
18	乗務終了		13:55			株式会社システック						
20												



速度超過	一般道	24 回
	専用道	0 回
	高速道	0 回
エンジン回転数オーバー	専用道	0 回
	高速道	0 回
急減速	空車	0 回
	実車	0 回
急加速	空車	0 回
	実車	0 回
急ハンドル		0 回
アイドリング		0 回
連続運転		0 回

最高エンジン回転数	一般道	1,912 回転
	専用道	0 回転
	高速道	0 回転
平均速度	一般道	42.9 km/h
	専用道	0.0 km/h
	高速道	0.0 km/h
最高速度	一般道	87.0 km/h
	専用道	0.0 km/h
	高速道	0.0 km/h

	異常数	平均	最高	最低
温度1	0 回	-14.5 °C	11.5 °C	-18.3 °C
温度2	0 回	4.0 °C	6.6 °C	2.7 °C
温度3	0 回	- °C	- °C	- °C
温度4	0 回	- °C	- °C	- °C

A4サイズ横用 グラフなし (作業状態一覧を表示する)

運行日報	会社名	株式会社システック	運行開始	2020年04月02日(木) 01:49	統括運行管理者	運行管理者	補助者
	運転手	山田 太郎	運行終了	2020年04月02日(木) 13:55			

乗務時間	稼働時間	非稼働時間	走行距離	実車距離	空車距離	一般道距離	高速道距離	専用道距離	高速料金
12:07	09:34	02:34	175.5 km	112.6 km	62.9 km	175.5 km	0.0 km	0.0 km	0 円

車両ID	車両名	車種	積載クラス	乗車期間			オドメータ			給油量	給油費	燃費	高速料金
				開始	終了	期間	開始	終了	走行距離				
0012	鹿児島100あ14	普通		2020/04/02 01:49	2020/04/02 13:55	12:07	160,460km	160,636km	175.5km	194.00L	0円	*	0円
計									175.5km	194.00L	0円	*	0円

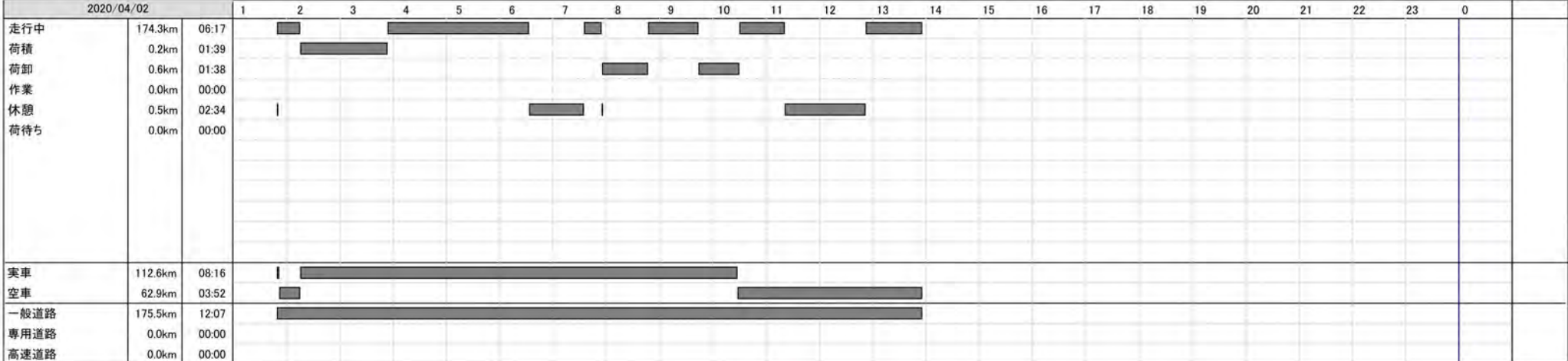
No.	作業状態	作業時間		到着			出発実績	所要距離	地点等	高速料金	荷主	品名	数量	単位	重量(kg)	積載状況	最高速度	
		開始	終了	予定	遅延	実績											一般	専用
1	乗務開始	01:49							株式会社システック									一般 87.0 km/h
2	点検(車両)	01:49	01:49					0.1km	株式会社システック									専用 0.0 km/h
3	走行中	01:49	02:15					16.8km	株式会社システック									高速 0.0 km/h
4									【荷積】02:15		○×商事	食材	457	ケース	2991			最高エンジン回転数
5	荷積	02:15	03:53					0.2km	食品センター									一般 1,812 回転
6	走行中	03:53	06:33					93.0km	鹿児島県鹿児島市平川町									専用 0 回転
7	休憩	06:33	07:34					0.1km	宮崎県都城市早水町2-6-2									高速 0 回転
8	走行中	07:34	07:54					0.1km	フードマルシェ〇〇									平均速度
9	休憩	07:54	07:55					0.0km	フードマルシェ〇〇									一般 42.9 km/h
10									【荷卸】07:55			食材	249	ケース	743			専用 0.0 km/h
11	荷卸	07:55	08:47					0.3km	フードマルシェ〇〇									高速 0.0 km/h
12	走行中	08:47	09:43					17.2km	宮崎県都城市早水町									速度超過
13									【荷卸】09:43			食材	208	ケース	1248			一般 24 回
14	荷卸	09:43	10:29					0.3km	株式会社△〇									専用 0 回
15	走行中	10:29	11:20					14.9km	鹿児島県曾於市財部町									高速 0 回
16	休憩	11:20	12:52					0.2km	鹿児島県霧島市国分下井1777-1									エンジン回転数オーバー
17	走行中	12:52	13:55					32.5km	鹿児島県霧島市国分下井									一般 0 回
18	乗務終了		13:55						株式会社システック									専用 0 回
19																		高速 0 回
20																		連続運転超過
21																		0 回
22																		総合評価
23																		0
24																		安全
25																		0
																		省燃費
																		0

備考

運行日報	会社名	株式会社システック	運行開始	2020年04月02日(木) 01:49	統括運行管理者	運行管理者	補助者
	運転手	山田 太郎	運行終了	2020年04月02日(木) 13:55			

乗務時間	稼働時間	非稼働時間	走行距離	実車距離	空車距離	一般道距離	高速道距離	専用道距離	高速料金
12:07	09:34	02:34	175.5 km	112.6 km	62.9 km	175.5 km	0.0 km	0.0 km	0 円

車両ID	車両名	車種	積載クラス	乗車期間			オドメータ			給油量	給油費	燃費	高速料金
				開始	終了	期間	開始	終了	走行距離				
0012	鹿児島100あ14	普通		2020/04/02 01:49	2020/04/02 13:55	12:07	160,460km	160,636km	175.5km	194.00ℓ	0円	*	0円
計									175.5km	194.00ℓ	0円	*	0円



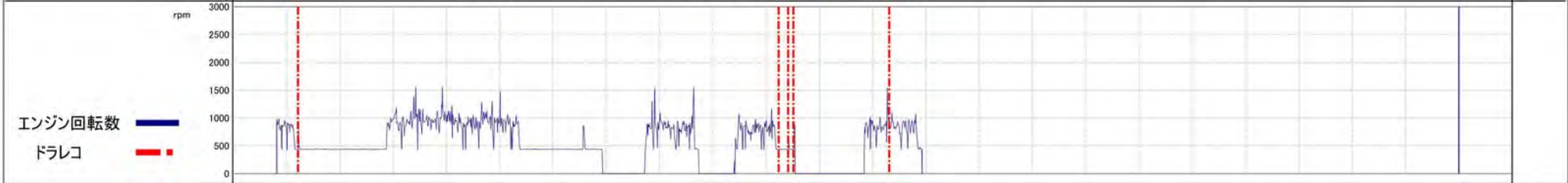
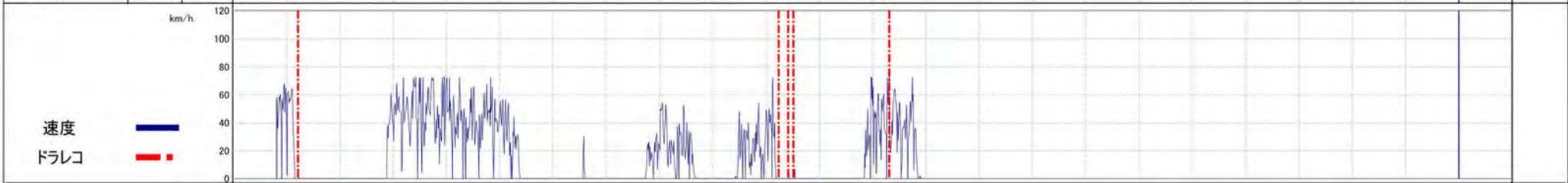
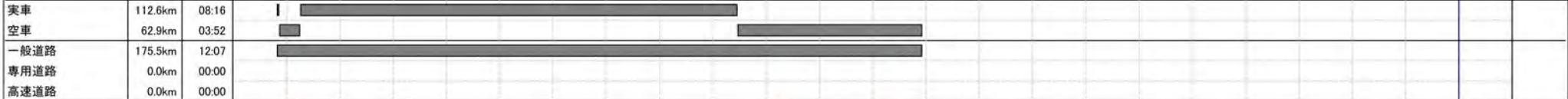
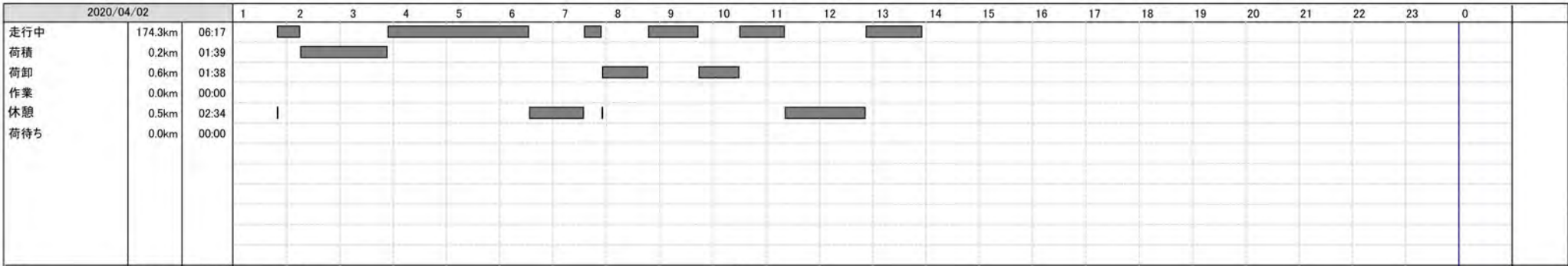
速度超過(一般道)	24 回	00:07	[Timeline bars]																							
速度超過(専用道)	0 回	00:00	[Timeline bars]																							
速度超過(高速道)	0 回	00:00	[Timeline bars]																							
アイドリング	0 回	00:00	[Timeline bars]																							
連続運転	0 回	00:00	[Timeline bars]																							

備考

運行日報	会社名	株式会社システック	運行開始	2020年04月02日(木) 01:49
	運転手	山田 太郎	運行終了	2020年04月02日(木) 13:55

			統括運行管理者	運行管理者	補助者

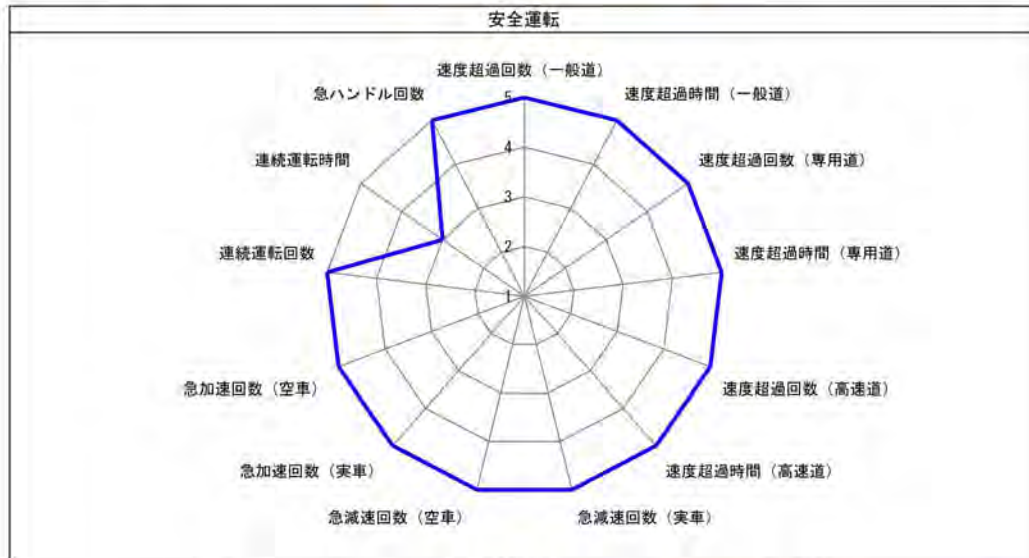
車両ID	車両名	車種	積載クラス	乗車期間			オドメータ			給油量	給油費	燃費	高速料金
				開始	終了	期間	開始	終了	走行距離				
0012	鹿児島100あ14	普通		2020/04/02 01:49	2020/04/02 13:55	12:07	160,460km	160,636km	175.5km	194.000	0円	*	0円



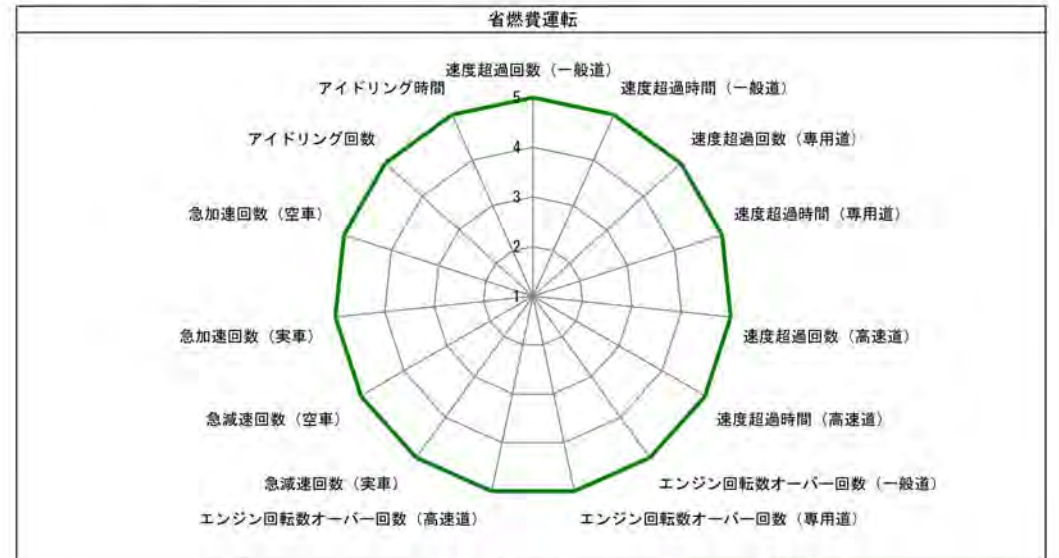
備考

運転通信簿	会社	株式会社システック	運行開始日時	2020/04/01 (水) 13:33:59	報告事項等
	運転手	岡元 肇	運行終了日時	2020/04/02 (木) 09:38:00	

運転評価					コメント
安全運転	69 点	3	[Progress Bar]		事故を減らすためにもっと頑張りましょう。
省燃費運転	100 点	5	[Progress Bar]		大変よく出来ました！これからもこの調子を持続しましょう。
総合評価	84 点	4	[Progress Bar]		エコ運転は素晴らしいですが、安全運転が改善の余地あります。安全を心がけましょう。



項目	減点数	運転評価
速度超過	一般道 回数 0回 0点	5
	一般道 時間 00:00:00 0点	5
	専用道 回数 0回 0点	5
	専用道 時間 00:00:00 0点	5
	高速道 回数 1回 0点	5
	高速道 時間 00:00:01 0点	5
急減速	実車 回数 0回 0点	5
	空車 回数 0回 0点	5
急加速	実車 回数 0回 0点	5
	空車 回数 0回 0点	5
連続運転	回数 1回 -1点	5
	時間 00:30:32 -30点	3
急ハンドル	回数 0回 0点	5



項目	減点	運転評価
速度超過	一般道 回数 0回 0点	5
	一般道 時間 00:00:00 0点	5
	専用道 回数 0回 0点	5
	専用道 時間 00:00:00 0点	5
	高速道 回数 1回 0点	5
	高速道 時間 00:00:01 0点	5
エンジン回転数オーバー	一般道 回数 0回 0点	5
	専用道 回数 0回 0点	5
	高速道 回数 0回 0点	5
急減速	実車 回数 0回 0点	5
	空車 回数 0回 0点	5
急加速	実車 回数 0回 0点	5
	空車 回数 0回 0点	5
アイドリング	回数 0回 0点	5
	時間 00:00:00 0点	5

給油料金明細一覧	会社	株式会社システック	対象期間	2020/05/01 (金) ~ 2020/05/31 (日)	給油料金 (合計)	0円
-----------------	----	-----------	------	---------------------------------	--------------	----

車両ID	車両名	運転手ID	運転手名	給油日時	給油区分	給油所ID	給油所名	給油量 (ℓ)	金額 (円)
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/01 14:23:09	外給油			266	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/04 11:25:29	外給油			282	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/06 08:53:47	外給油			275	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/08 20:40:19	外給油			368	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/11 14:09:44	外給油			220	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/14 12:41:23	外給油			254	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/17 22:19:29	外給油			303	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/19 17:39:09	外給油			276	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/21 19:04:26	外給油			306	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/24 15:33:55	外給油			208	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/26 15:18:40	外給油			322	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/29 17:35:24	外給油			358	0
0005	鹿児島100あ6	2031	山内 健一	2020/05/31 12:47:08	外給油			225	0
0008	鹿児島100あ10	2011	小泉 亮介	2020/05/05 17:50:13	外給油			417	0
0008	鹿児島100あ10	2011	小泉 亮介	2020/05/09 15:18:48	外給油			443	0
0008	鹿児島100あ10	2011	小泉 亮介	2020/05/14 08:48:26	外給油			409	0
0008	鹿児島100あ10	2011	小泉 亮介	2020/05/16 16:12:48	外給油			297	0
0008	鹿児島100あ10	2011	小泉 亮介	2020/05/20 19:02:42	外給油			438	0
0008	鹿児島100あ10	2011	小泉 亮介	2020/05/24 18:03:11	外給油			411	0
0008	鹿児島100あ10	2011	小泉 亮介	2020/05/28 09:40:04	外給油			373	0
0010	鹿児島100あ12	2047	富岡 和馬	2020/05/03 17:25:19	外給油			100	0
0010	鹿児島100あ12	2047	富岡 和馬	2020/05/04 20:23:06	外給油			300	0
0010	鹿児島100あ12	2047	富岡 和馬	2020/05/06 18:44:39	外給油			300	0
0010	鹿児島100あ12	2047	富岡 和馬	2020/05/08 16:14:16	外給油			200	0
0010	鹿児島100あ12	2047	富岡 和馬	2020/05/12 10:14:15	外給油			200	0
0010	鹿児島100あ12	2047	富岡 和馬	2020/05/14 11:27:24	外給油			200	0
0010	鹿児島100あ12	2047	富岡 和馬	2020/05/14 19:08:57	外給油			300	0
0010	鹿児島100あ12	2047	富岡 和馬	2020/05/18 08:23:41	外給油			300	0
0010	鹿児島100あ12	2047	富岡 和馬	2020/05/20 12:59:53	外給油			300	0
0010	鹿児島100あ12	2047	富岡 和馬	2020/05/25 15:32:50	外給油			100	0
0010	鹿児島100あ12	2047	富岡 和馬	2020/05/26 15:45:44	外給油			300	0

乗務実績一覧表(拘束時間管理表)

運転手ID: 2001

ページ: 1 / 1

運転手名: 山内 健一

2020/04/01 ~ 2020/04/30

日	乗務開始	乗務終了	休憩時間	総運転時間 (走行時間)	連続運転 4時間以上 (回数)	拘束時間 (稼働時間)	休憩時間	運行管理者コメント
01	05:12	17:21	00:00	05:58	0	12:09	14:19	
02	07:39	16:34	00:00	00:48	0	08:56	13:01	
03	05:34	17:48	00:00	06:00	0	12:14	11:51	
04	05:38	16:36	00:00	04:51	0	10:58	00:00	
05	休							
06	05:30	18:28	00:00	07:49	0	12:58	13:15	
07	07:42	16:54	00:00	03:07	0	09:13	12:59	
08	05:53	16:45	00:00	06:16	0	10:53	13:01	
09	05:45	16:00	00:00	06:38	0	10:16	07:36	
09	23:36	04:33	00:00	02:35	0	04:58	03:11	
10	07:44	16:01	00:00	03:31	0	08:18	00:00	
11	休							
12	休							
13	05:49	16:03	00:00	05:37	0	10:15	15:40	
14	07:42	16:01	00:00	03:16	0	08:19	15:26	
15	07:27	16:01	00:00	03:03	0	08:35	13:15	
16	05:15	16:01	00:00	03:13	0	10:46	13:50	
17	05:50	16:09	00:00	04:58	0	10:19	15:30	
18	07:39	16:01	00:00	02:14	0	08:22	00:00	
19	休							
20	06:14	16:01	00:00	05:28	0	09:47	13:14	
21	05:14	16:00	00:00	06:25	0	10:46	13:26	
22	05:26	17:04	00:00	06:27	0	11:39	12:47	
23	05:51	17:40	00:00	08:08	0	11:50	12:53	
24	06:32	16:05	00:00	05:23	0	09:33	00:00	
25	休							
26	休							
27	05:17	16:12	00:00	05:11	0	10:56	15:05	
28	07:16	11:32	00:00	01:32	0	04:16	00:00	
29	休							
30	06:12	16:00	00:00	04:02	0	09:48	13:44	
合計					0	236:04		

拘束時間管理一覽表

表示期間:2020年05月01日 ~ 2020年05月31日		拘束時間は乗務開始時刻から起算した24時間以内の拘束時間です。 太文字はダブルカウントされていることを表しています。																	①拘束時間が16時間超過した回数					④前後2日間の運転時間が9時間を超過した回数													
																			②1週間に拘束時間が3回以上15時間を超過した回数					⑤2週間の平均運転時間が44時間を超過した回数													
																			③休憩時間が8時間未満(分割休息の場合10時間未満)の回数					⑥連続運転4時間以上の回数													
運転手名		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計				
0001 岡元 肇	拘束時間	11:19	09:32	休	08:58	09:09	08:44	06:13	10:26	13:13	休	10:32	11:51	09:19	11:23	12:06	09:16	休	11:55	10:53	10:23	09:43	11:41	14:20	休	10:44	10:22	10:30	07:56	10:57	16:09	休	①	1	④	0	
	運転時間	03:57	03:28		03:19	03:36	03:17	03:25	03:53	06:18		03:49	05:29	02:56	05:13	05:02	03:37		05:32	04:12	03:45	04:49	04:44	03:13		04:45	03:53	04:21	05:30	04:14	04:49		②	0	⑤	0	
	休息時間	13:03	00:00		15:02	15:00	15:19	17:46	13:38	00:00		13:37	13:00	14:41	12:36	12:22	00:00		12:14	13:07	13:48	14:18	12:44	00:00		13:21	13:38	13:42	16:22	13:11	00:00		③	0	⑥	0	
	連続運転数	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0				総拘束時間	275:10
0002 沼尻 伸介	拘束時間	05:13	08:12	休	05:48	05:43	04:38	11:56	10:26	06:45	休	11:07	11:33	11:56	11:47	13:02	07:27	休	05:05	05:15	05:05	05:46	04:44	11:58	休	05:20	05:37	04:42	05:08	04:53	06:34	休	①	0	④	0	
	運転時間	01:31	01:51		01:33	02:22	01:39	04:33	04:09	02:08		03:59	04:56	04:03	04:00	03:59	01:39		01:37	01:39	02:10	02:23	01:46	05:13		01:41	02:12	01:58	01:49	01:53	01:52		②	0	⑤	0	
	休息時間	18:46	00:00		18:02	18:17	19:37	11:44	13:28	00:00		12:41	12:42	12:02	12:16	10:53	00:00		18:53	18:41	19:05	18:09	19:25	00:00		18:38	18:41	19:23	18:30	19:13	00:00		③	0	⑥	0	
	連続運転数	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0				総拘束時間	195:23
0003 時津 義晴	拘束時間	13:38	04:33	休	12:42	05:33	休	11:53	15:42	04:32	休	14:33	10:26	11:12	11:39	15:56	06:32	休	15:44	09:54	12:43	14:29	09:15	07:39	休	15:53	12:13	09:45	10:07	14:29	05:18	15:38	①	0	④	0	
	運転時間	02:27	03:46		02:37	04:43		05:37	02:43	04:01		02:29	04:38	02:55	06:48	02:38	04:37		02:29	04:17	04:03	03:06	04:15	04:28		02:26	04:26	05:43	04:37	02:24	03:48	03:29	②	0	⑤	0	
	休息時間	08:06	00:00		08:07	00:00		21:35	08:02	00:00		08:08	13:30	12:40	22:32	08:03	00:00		08:04	13:45	21:28	08:08	14:21	00:00		08:03	11:38	14:09	23:14	08:29	26:44	08:16	③	0	⑥	0	
	連続運転数	0	0		0	0		0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0				総拘束時間	218:30
0004 星子 友紀	拘束時間	09:28	08:40	休	休	休	11:12	10:47	11:56	10:35	06:31	09:38	13:07	11:40	13:15	12:43	09:19	休	07:54	15:39	12:15	13:40	11:53	12:50	休	13:36	12:00	12:22	10:04	08:24	12:11	08:36	①	0	④	0	
	運転時間	03:36	01:16				06:17	05:58	06:37	06:13	04:36	04:56	06:19	09:03	07:54	07:22	04:12		02:56	08:43	04:01	04:49	07:55	07:12		06:22	03:38	05:39	05:45	05:27	03:32	04:23	②	0	⑤	0	
	休息時間	14:31	00:00				12:47	13:13	12:02	16:51	17:28	21:20	10:53	13:48	10:41	11:18	00:00		25:33	08:22	11:44	16:21	09:12	00:00		10:18	12:01	12:01	14:10	18:50	11:47	18:53	③	0	⑥	0	
	連続運転数	0	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0				総拘束時間
0005 富野 泰祐	拘束時間	06:13	03:18	休	04:27	10:29	13:18	03:16	10:20	10:46	休	11:30	12:03	07:52	09:59	09:45	09:24	11:32	11:04	10:32	12:20	10:42	12:39	07:33	休	08:47	12:08	10:47	09:38	12:52	08:23	11:13	①	0	④	0	
	運転時間	04:47	00:36		01:31	08:10	06:20	00:05	08:09	07:48		07:12	08:37	02:21	04:29	07:23	06:42	00:57	03:57	07:39	09:11	02:25	08:02	06:51		04:08	07:14	07:48	06:55	07:12	07:27	01:12	②	0	⑤	0	
	休息時間	17:50	00:00		27:58	13:31	10:43	15:15	14:32	00:00		12:32	11:58	16:08	18:11	16:07	18:06	12:29	15:35	13:29	11:41	18:40	11:21	00:00		15:13	13:10	13:14	15:40	11:09	21:10	12:48	③	0	⑥	1	
	連続運転数	0	0		0	0	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0				総拘束時間
0006 坪本 厚史	拘束時間	10:23	03:43	休	08:00	12:10	03:35	13:00	12:46	06:16	14:35	14:16	01:20	15:43	13:40	11:06	06:15	10:11	12:02	07:30	11:46	14:45	10:21	05:28	休	06:31	12:25	14:59	06:14	11:49	14:24	08:30	①	0	④	0	
	運転時間	06:49	02:55		02:16	07:48	01:04	06:55	03:33	01:51	05:49	10:31	00:35	08:45	06:35	04:56	03:27	06:04	09:45	02:25	07:46	07:41	02:41	02:39		03:07	10:11	10:41	02:40	06:41	07:28	00:10	②	0	⑤	0	
	休息時間	14:36	00:00		16:15	13:32	20:26	11:01	11:20	27:10	09:26	15:20	25:11	08:18	10:21	12:55	23:46	12:34	13:52	16:31	14:05	09:16	14:46	00:00		18:30	13:21	08:58	21:49	12:12	16:48	13:19	③	0	⑥	0	
	連続運転数	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0				総拘束時間
0007 氷川 尚徳	拘束時間	08:19	03:22	休	14:14	10:16	01:58	09:57	03:39	休	14:05	12:45	13:34	10:07	03:41	08:35	10:38	休	13:03	10:17	07:50	12:16	12:46	05:57	休	14:25	13:07	15:44	12:59	11:58	10:01	05:55	休	①	0	④	0
	運転時間	07:03	02:45		07:09	05:28	01:13	04:07	00:53		08:20	05:49	06:53	09:03	02:24	06:24	05:35		07:49	08:45	04:08	05:46	06:54	02:51	休	05:35	08:28	07:16	07:19	06:36	06:18	02:24	②	0	⑤	0	
	休息時間	15:39	00:00		09:47	09:03	23:46	13:59	00:00		09:56	11:14	12:06	16:07	20:37	15:23	00:00		10:54	13:44	17:48	11:40	11:14	27:34	09:32	18:58	08:15	10:54	12:20	14:00	00:00	③	0	⑥	0		
	連続運転数	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0				総拘束時間	235:21
0008 沢渡 大洋	拘束時間	07:31	06:03	休	休	休	06:51	08:34	06:11	休	07:59	06:08	09:10	09:23	07:58	06:08	休	06:41	09:10	09:08	10:12	09:21	11:55	休	08:35	10:54	08:17	10:25	11:30	09:10	休	①	0	④	0		
	運転時間	03:09	03:38				03:27	06:20	04:32		03:58	01:38	06:15	07:15	05:34	05:30		04:01	05:23	06:05	07:14	05:26	04:40		05:51	04:48	05:26	08:39	04:37	05:00		②	0	⑤	0		
	休息時間	16:32	00:00				17:09	15:15	00:00		16:08	17:45	14:58	14:34	16:04	00:00		17:24	14:55	15:03	13:42	14:33	00:00		15:24	13:15	15:37	13:38	12:32	00:00		③	0	⑥	1		
	連続運転数	0	0				0	0	0		0	0	0	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0		0	0	0	1	0	0				総拘束時間	196:26	

	運転手ID	運転手名	(2019) 6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	(2020) 1月	2月	3月	4月	5月	320時間を 超えた回数	総拘束時間
1	0001	岡元 肇	129:13	138:05	145:18	150:09	226:19	265:19	253:27	150:41	292:55	243:16	274:05	266:38	0	2535:18
2	0002	沼尻 伸介	236:40	225:02	248:49	268:13	280:42	306:45	299:53	274:39	282:16	260:29	309:50	254:47	0	3248:00
3	0003	時津 義晴	178:53	242:49	242:13	264:22	233:33	236:13	214:39	245:49	213:17	209:57	194:31	190:10	0	2666:21
4	0004	星子 友紀	150:33	133:56	174:16	247:19	250:09	281:27	263:41	238:42	237:11	237:20	274:11	213:46	0	2702:24
5	0005	畠野 泰祐	221:39	193:20	219:33	243:25	253:45	271:27	265:58	241:34	288:07	247:52	259:23	248:20	0	2954:17
6	0006	坪本 厚史	244:01	228:20	243:10	253:07	244:23	284:49	279:03	232:30	268:51	254:27	273:21	242:31	0	3048:28
7	0007	氷川 尚徳	215:59	223:20	221:23	256:54	265:39	274:29	262:15	268:54	291:57	273:09	254:00	254:22	0	3062:15
8	0008	沢渡 大洋	228:29	213:39	218:52	239:42	272:51	272:43	249:44	277:39	237:59	263:28	265:25	232:10	0	2972:37

点呼記録表

会社名	株式会社システック	日付	2020/04/01 (水)
営業所	本社	天気	雨

点呼記録表

統括管理者	運行管理者	補助者

運転手情報			乗務前							中間							乗務後					
No	運転手名	点呼時刻	検知器 使用	飲酒測定値 (mg/L)	疾病・ 疲労等 の状況	睡眠 不足の 状況	車両 点検	その他必要な指示事項	点呼 執行者	点呼時刻	検知器 使用	飲酒測定値 (mg/L)	疾病・ 疲労等 の状況	睡眠 不足の 状況	その他必要な指示事項	点呼 執行者	点呼時刻	検知器 使用	飲酒測定値 (mg/L)	自動車・道路及び運行の状況 交替運転手に対する通告	点呼 執行者	
	車両名	点呼方法		酒気帯び 有無						点呼時刻		点呼方法					酒気帯び 有無		点呼時刻			点呼方法
1	山内 健一	07:50	有	0.000	○	○	○		山田								16:53	有	0.000		山田	
	鹿児島100あ1	対面		○													対面		○			
2	小泉 亮介	07:48	有	0.000	○	○	○		山田								16:50	有	0.000		山田	
		対面		○													対面		○			
3	富岡 和馬	07:44	有	0.000	○	○	○		山田								16:52	有	0.000		山田	
	鹿児島100あ5	対面		○													対面		○			
4	戸嶋 文哉	06:47	有	0.000	○	○	○		山田								16:53	有	0.000		山田	
	鹿児島100あ2	対面		○													対面		○			
5	白樫 新悟	05:58	有	0.000	○	○	○		佐藤								16:54	有	0.000		佐藤	
		対面		○													対面		○			
6	羽角 英毅	06:08	有	0.000	○	○	○		山田								15:12	有	0.000		山田	
	鹿児島100あ6	対面		○													対面		○			
7	有藤 清之	07:52	有	0.000	○	○	○		山田								11:31	有	0.000		佐藤	
	鹿児島100あ3	対面		○													対面		○			

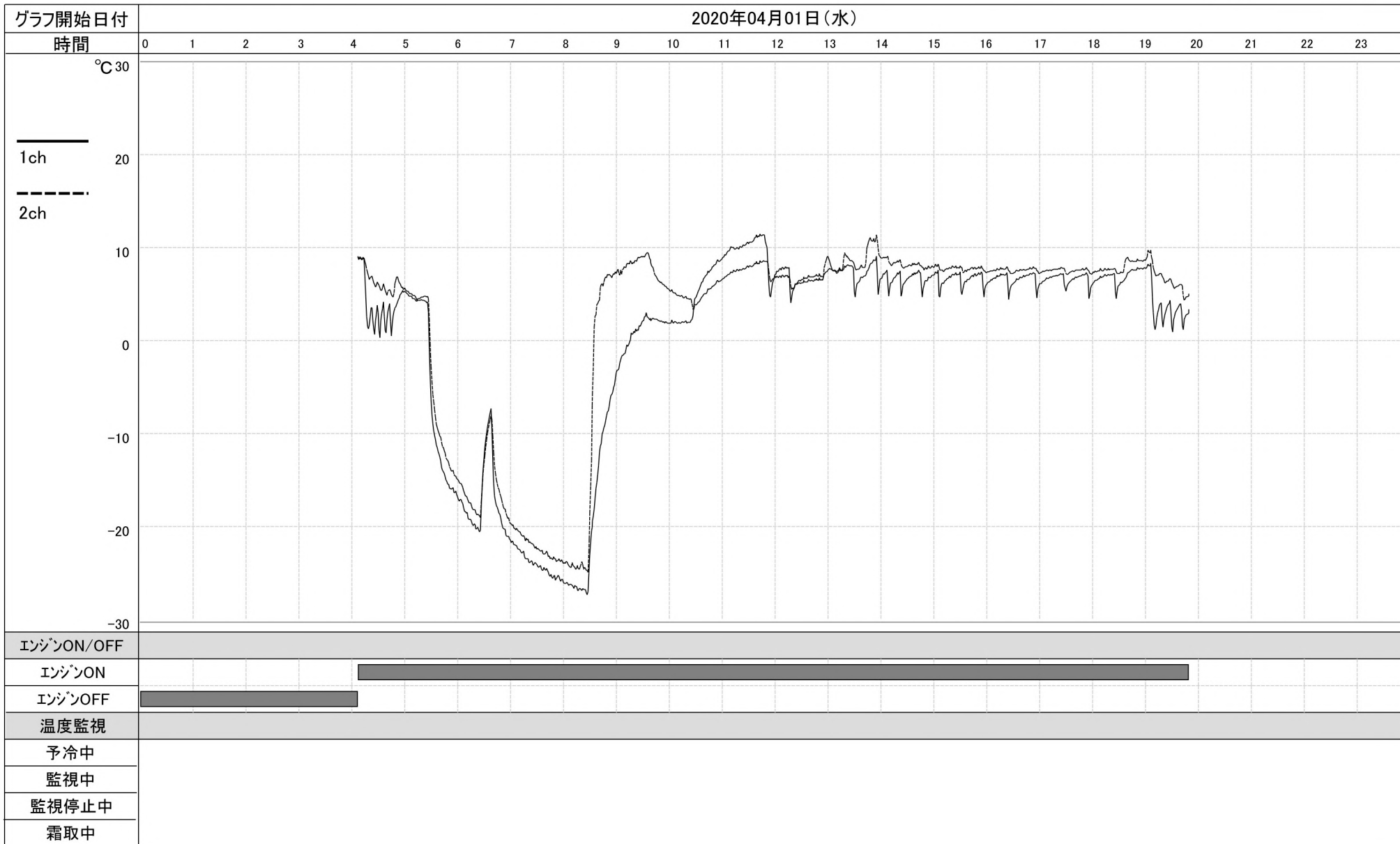
<p>[全体への指示事項] スリップに注意してください</p>	<p>[その他指示事項]</p>
-------------------------------------	------------------

温度記録表 [鹿児島100あ2]

会社名	株式会社システック
車両ID	0002
車両名	鹿児島100あ2
抽出期間	2020/04/01 00:00 ~ 2020/04/01 23:59
グラフ表示	24時間

作成日時: 2020/06/23 10:18

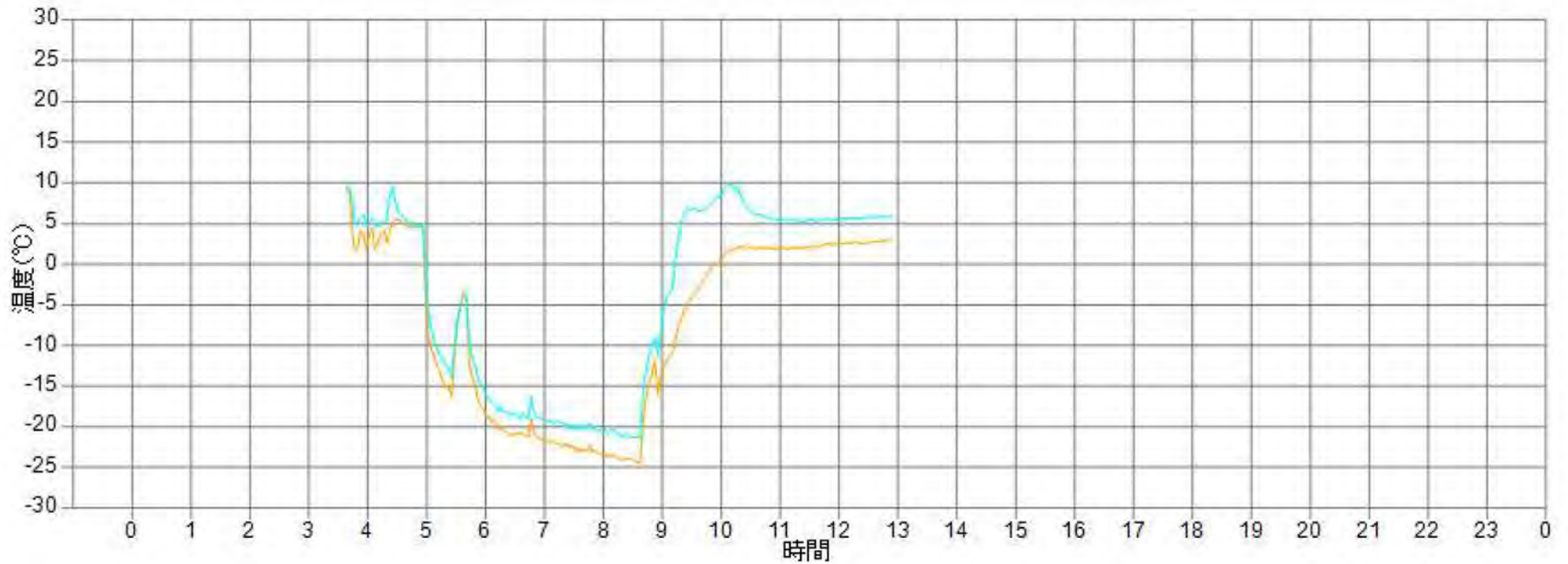
ページ: 1 / 1



温度履歴

作成日時: 2020/06/23 10:18

会社名	株式会社システック
車両ID	0002
車両名	鹿児島100あ2
抽出開始日時	2020/04/02 00:00





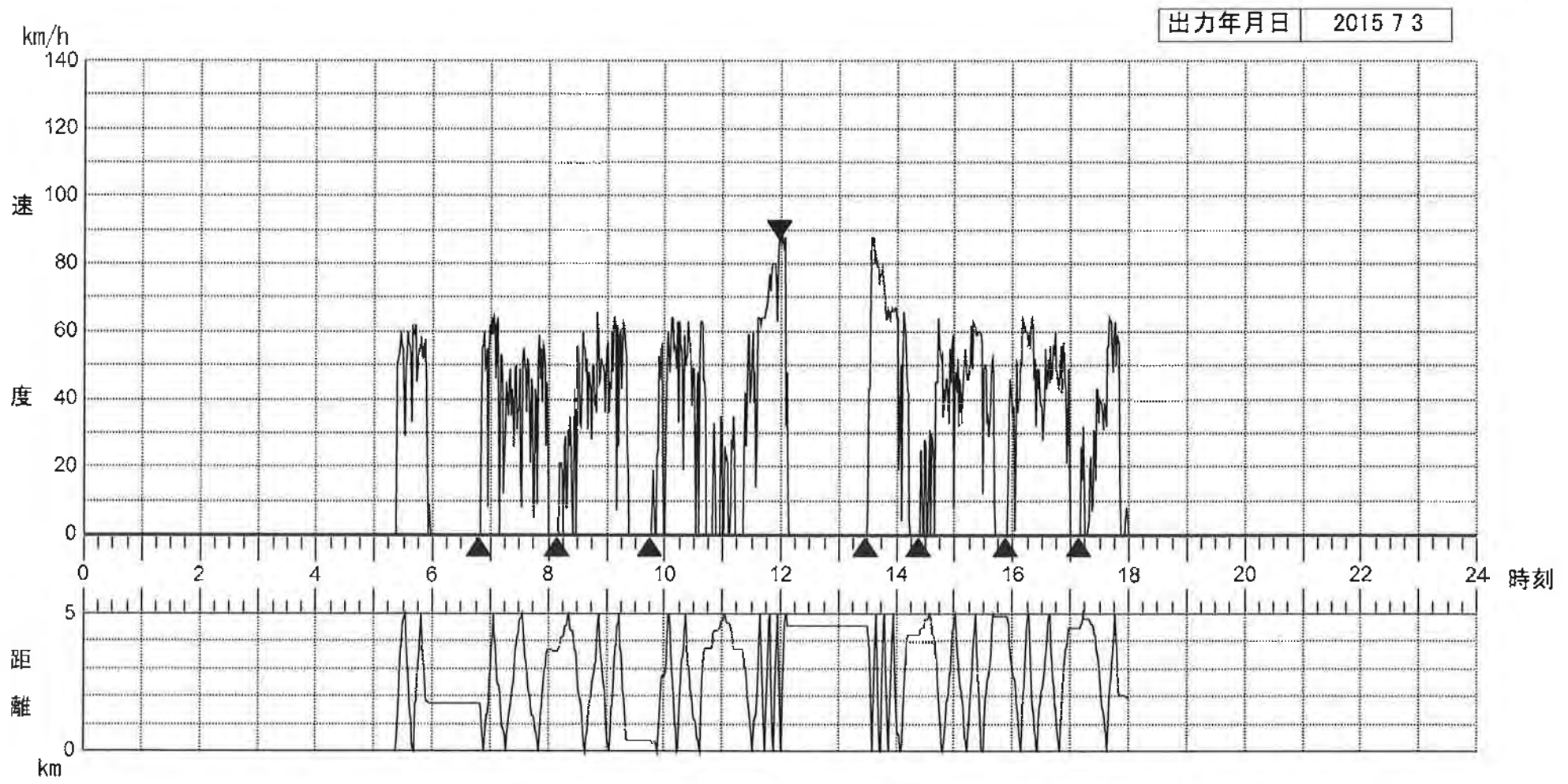
帳票集

1. 一運行毎のデータ

出庫メータ		帰庫メータ	
記録開始年月日時刻	2015/07/01 5:23:24	記録終了年月日時刻	2015/07/01 18:00:22
運転者名	山田 太郎	最高速度	88km/h
車両名	鹿児島100あ0001	運行距離	248.1km
主な運行区域	全国	走行時間	546分
		最大連続走行時間	140分
		保存年月日	2015/07/03 14:07:52
		保存作業者名	管理者
		装置シリアルナンバー	12Z000631

2. 図表毎のデータ

運行年月日	2015/07/01	最高速度	88km/h	運行距離	248.1km
				走行時間	546分



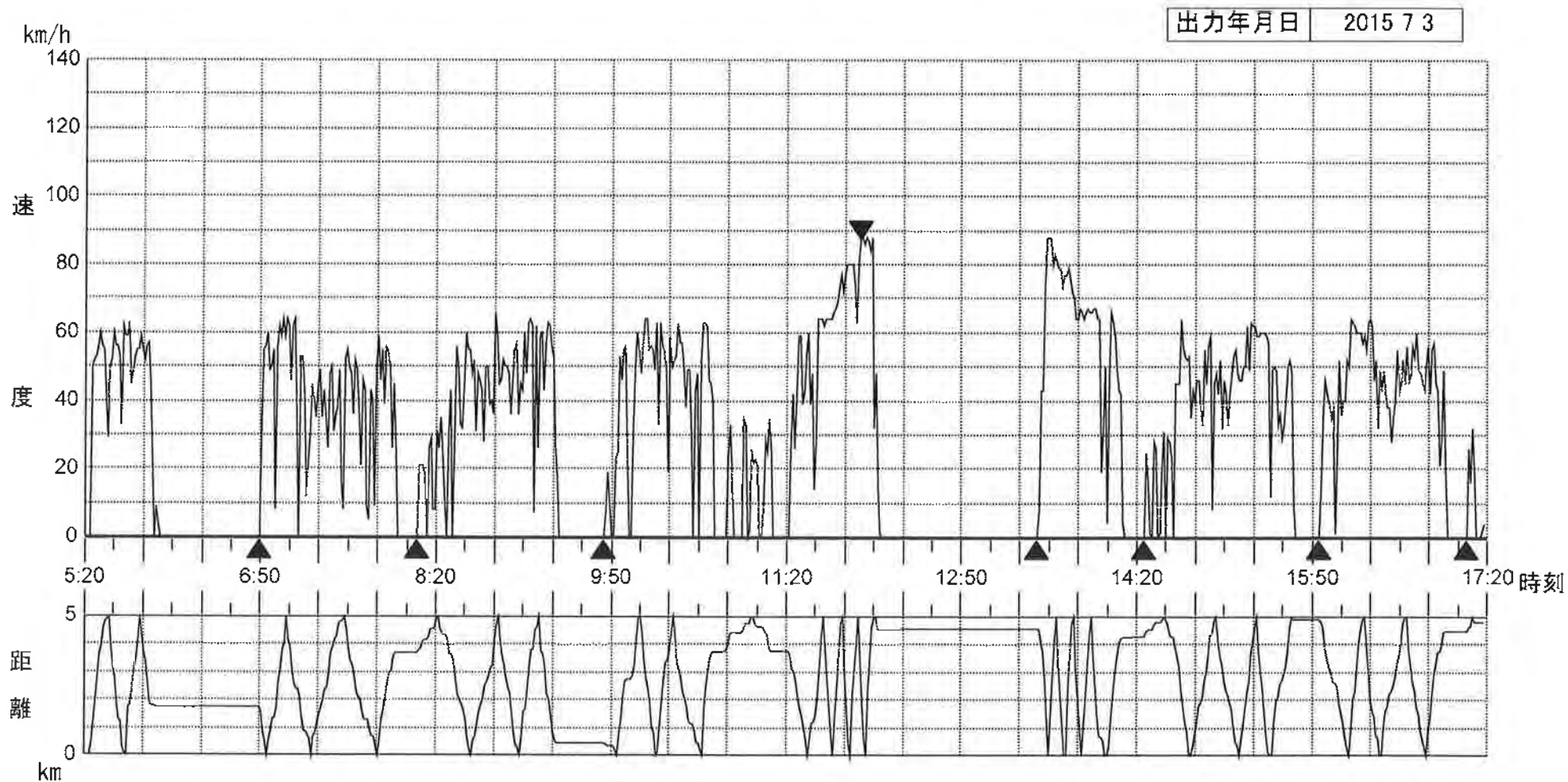
グラフ表示期間：12時間表示用

1. 一運行毎のデータ

一運行毎のデータ		出庫メータ		帰庫メータ	
記録開始年月日時刻	2015/07/01 5:23:24	記録終了年月日時刻	2015/07/01 18:00:22	最大連続走行時間	140分
運転者名	山田 太郎	最高速度	88km/h	保存年月日	2015/07/03 14:07:52
車両名	鹿児島100あ0001	運行距離	248.1km	保存作業者名	管理者
主な運行区域	全国	走行時間	546分	装置シリアルナンバー	12Z000631

2. 図表毎のデータ

運行年月日	2015/07/01	最高速度	88km/h	運行距離	248.1km
				走行時間	546分

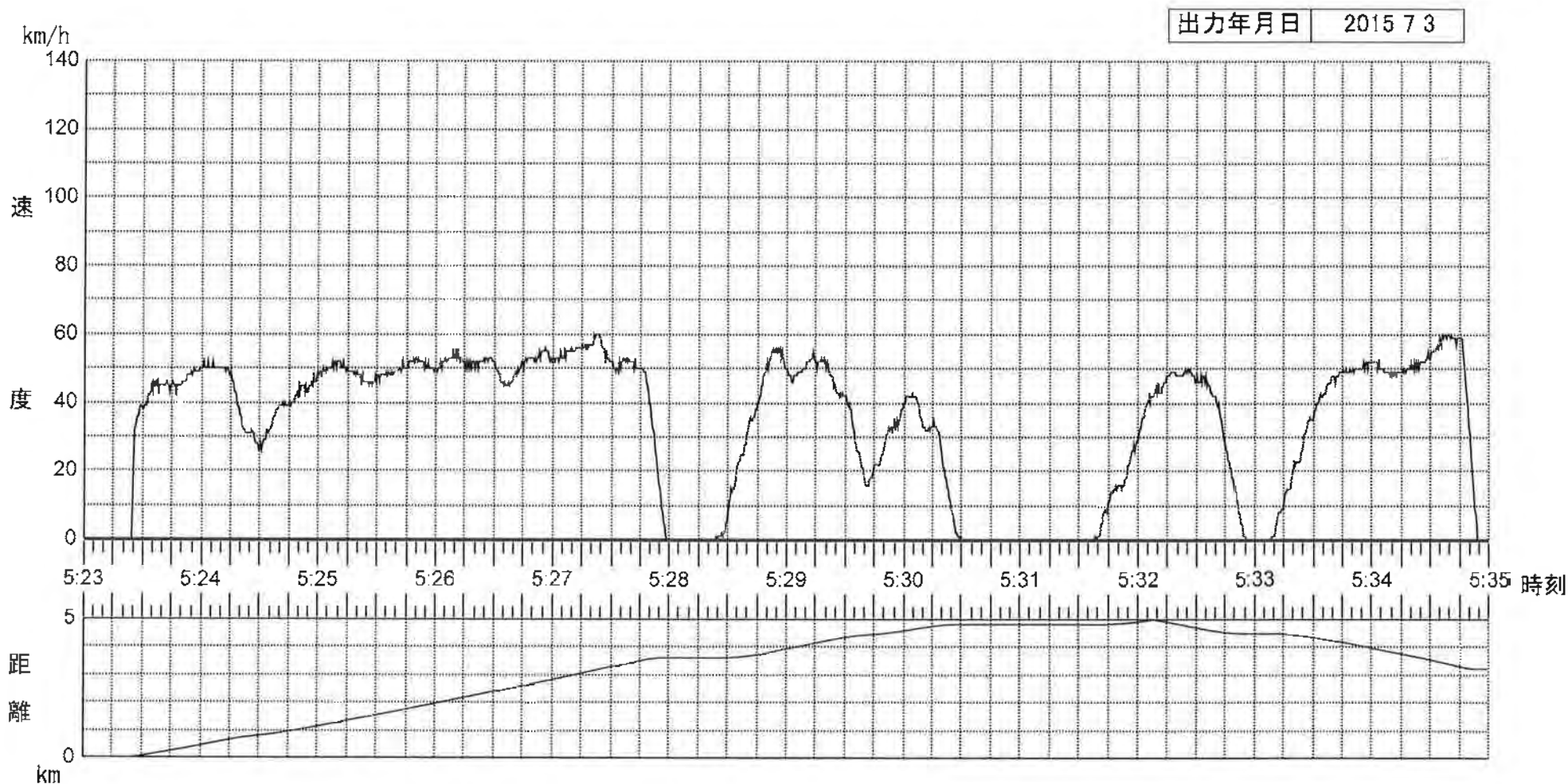


1. 一運行毎のデータ

出庫メータ		帰庫メータ	
記録開始年月日時刻	2015/07/01 5:23:24	記録終了年月日時刻	2015/07/01 18:00:22
運転者名	山田 太郎	最大連続走行時間	140分
車両名	鹿児島100あ0001	保存年月日	2015/07/03 14:07:52
主な運行区域	全国	保存作業者名	管理者
		最高速度	88km/h
		運行距離	248.1km
		走行時間	546分
		装置シリアルナンバー	12Z000631

2. 図表毎のデータ

運行年月日	2015/07/01	最高速度	88km/h	運行距離	248.1km
				走行時間	546分

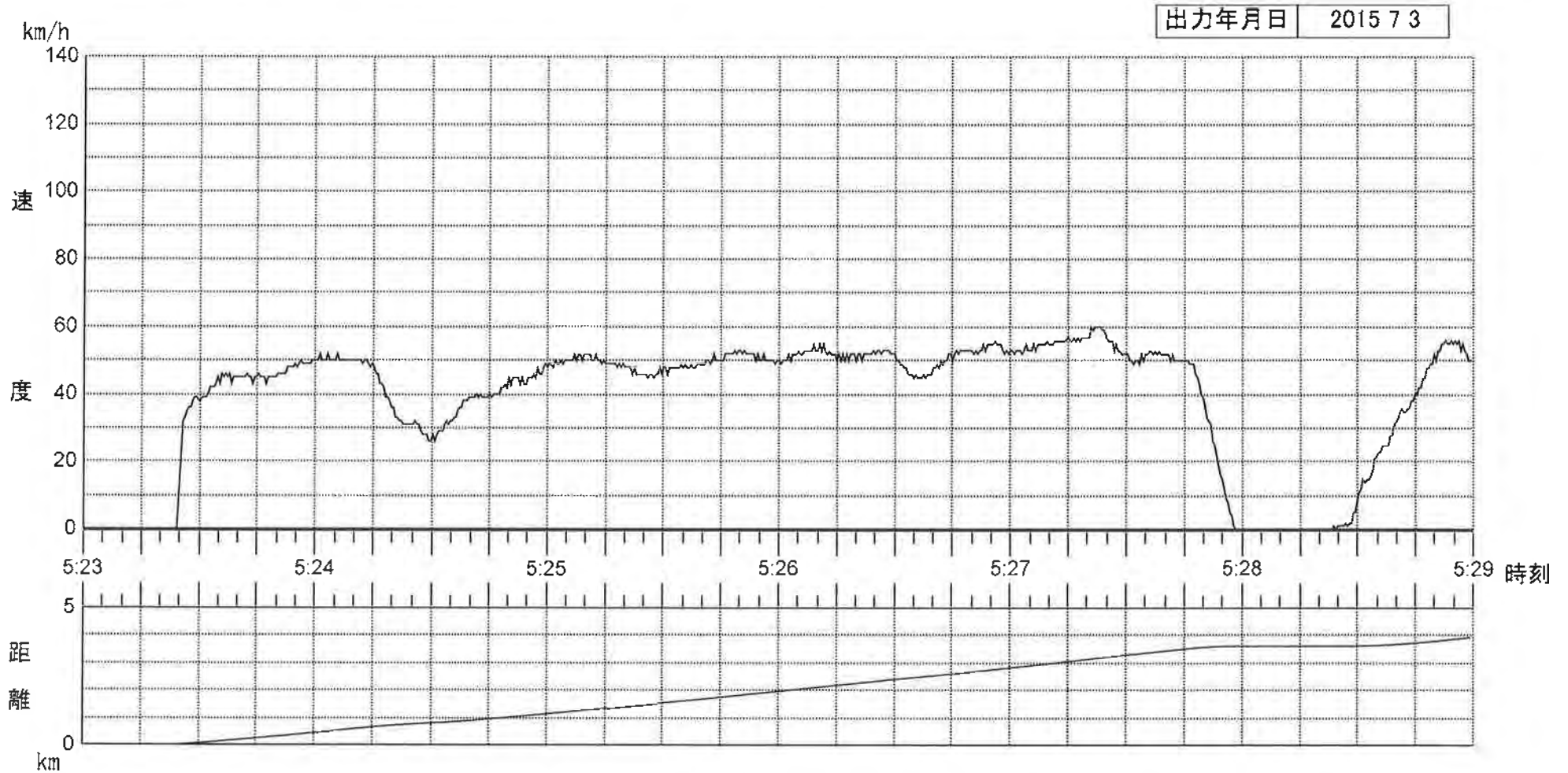


1. 一運行毎のデータ

出庫メータ		帰庫メータ	
記録開始年月日時刻	2015/07/01 5:23:24	記録終了年月日時刻	2015/07/01 18:00:22
運転者名	山田 太郎	最大連続走行時間	140分
車両名	鹿児島100あ0001	保存年月日	2015/07/03 14:07:52
主な運行区域	全国	保存作業者名	管理者
		最高速度	88km/h
		運行距離	248.1km
		走行時間	546分
		装置シリアルナンバー	12Z000631

2. 図表毎のデータ

運行年月日	2015/07/01	最高速度	88km/h	運行距離	248.1km
				走行時間	546分



貨物用運転日報

車両名 鹿児島100あ0001 トン車

乗務日報

年 月 日 天気

1 / 1 ページ

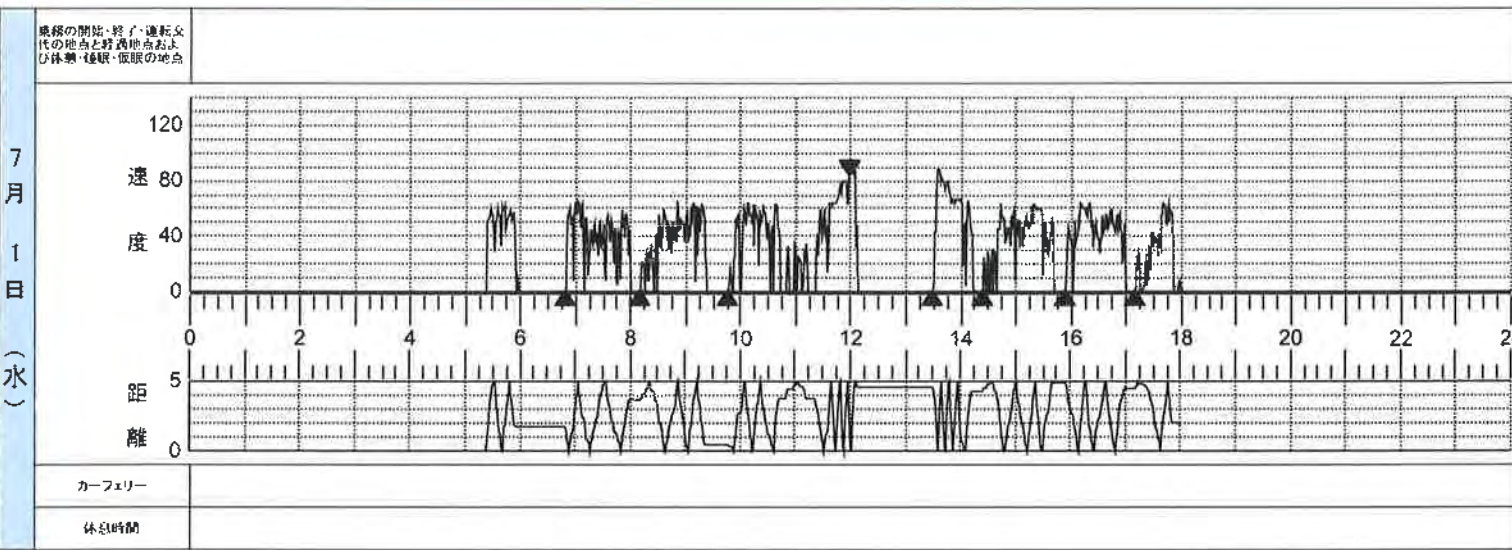
運転手氏名 山田 太郎

乗務開始地	時刻	場所	メーター指数	乗務料 248.1 km
乗務開始	2015/07/01 5:23:24			
乗務終了	2015/07/01 18:00:22			

所長	統括	運行管理者	運行管理者	代表者
----	----	-------	-------	-----

荷主名	貨物				出発地	時刻	到着地	時刻	実車 km	空車 km	運賃		
	品名	数量	※総重量	※積載状況							基本料金	割増金	合計
				トン	メーター指数		メーター指数						
				トン	メーター指数		メーター指数						
				トン	メーター指数		メーター指数						
				トン	メーター指数		メーター指数						
				トン	メーター指数		メーター指数						
合計													

燃料油脂		給油時		事故、著しい運行の遅延 その他異常な状態と、その概要および原因
給油	オイル	メーター指数		
円	円			
首都高速	高速道	その他費用	合計	業務の途中において、運行指示が変更になった場合、次の欄の年月日、場所、経路など必要事項伝達事項および指示した運行管理者を記入すること
回	回			
円	円	円	円	



項目	計	合計	拘束時間
勤務時間	9 分 6		
運転			
運転以外			
休憩・仮眠			
カーフェリー			
休憩時間			

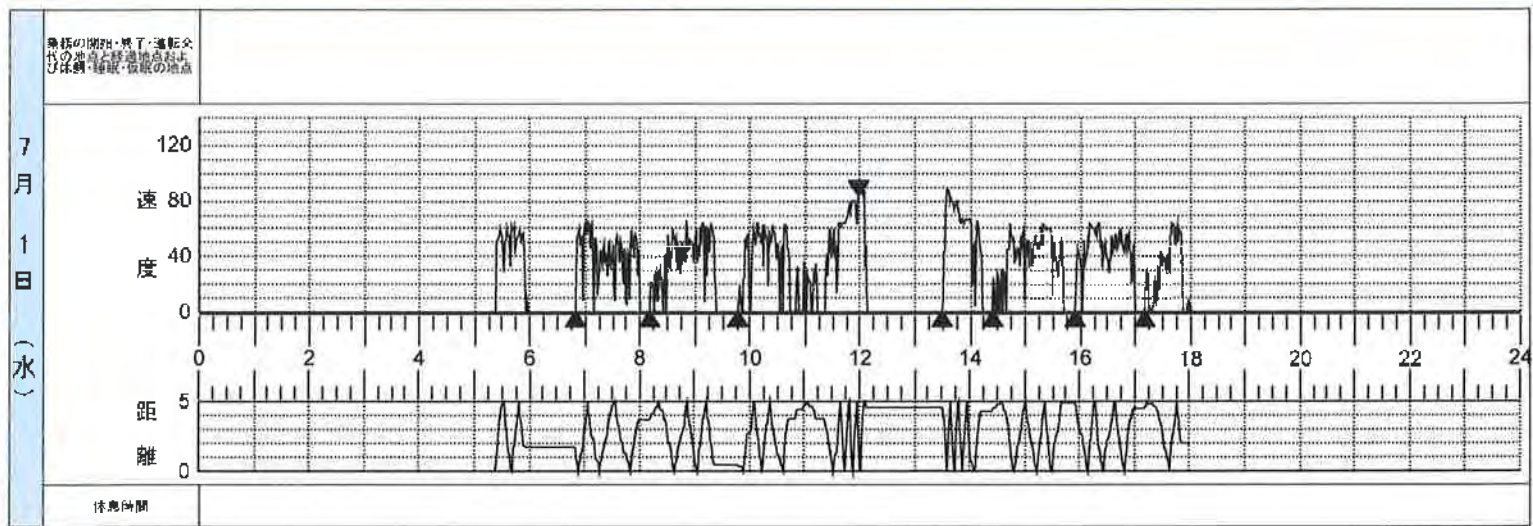
[備考]

車両名	鹿児島100あ0001	人乗り	乗務日報	年 月 日 天気	1 / 1 ページ	所長	統括 運行管理者	運行管理者	代表者
-----	-------------	-----	------	----------	-----------	----	-------------	-------	-----

時刻	時刻	場所	メーター指数	乗務員	運転手氏名	山田 太郎
乗務開始	2015/07/01 5:23:24			248.1 km	ガイド氏名	
乗務終了	2015/07/01 18:00:22				旅行先・団体名	

No	出発地	時刻	到着地	時刻	備考
1		:		:	
2		:		:	
3		:		:	
4		:		:	
5		:		:	
6		:		:	
7		:		:	

燃料油脂		給油時		事故、著しい運行の遅延 その他異常な状態と、その概要および原因
給油	オイル	メーター指数		
円	円			その他特記事項
首都高速	高速道	その他	合計	
円	円	円	円	



項目	計	合計	拘束時間
労務時間	運転	時 9 分 6	時 分 時 分
	運転以外		
休憩・仮眠			
休息時間			

[備考]

 **OJI** 紙 業 *Lite*

帳票集



運転日報

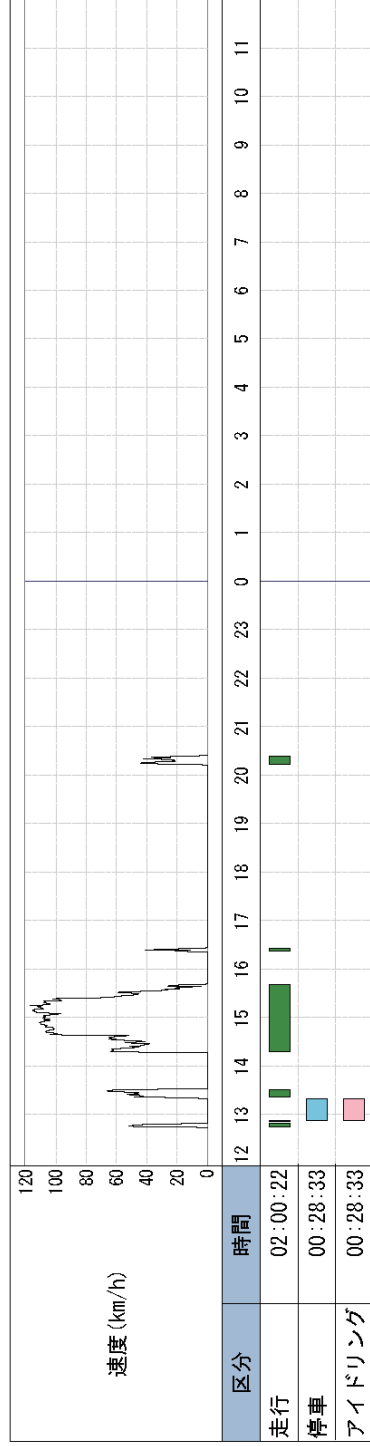
会社	〇〇株式会社
運転手	運転手 〇 5
対象日付	2016年06月16日（木）
運転開始日時	2016年06月16日（木）12:43:57
運転終了日時	2016年06月16日（木）20:24:48

担当者	管理者

運転成績	69 点/100点
運転評価基準値	運転評価基準

運転回数 (ON~OFF)	8 回	運転時間合計	02:28:55 時:分:秒	走行距離合計	112.95 km
燃料消費量	5.23 ℓ	燃費	21.6 km/ℓ	C02排出量	12.12 kg・C02
最高速度	117.00 km/h	一般走行最高速度	66.00 km/h	高速走行最高速度	117.00 km/h
急加速回数	1 回	急減速回数	0 回	急ハンドル回数	2 回
アイドリング時間	00:28:33 時:分:秒	最大連続走行時間	01:24:47 時:分:秒	段差回数	5 回
ABS作動回数	0 回	衝撃検知回数	0 回		

No.	区分	時間	継続時間	地点	車両	備考
1	エンジンON	16/12:43:57	00:06:04	宮崎県小林市水流迫	車両 0 2	
2	エンジンOFF	16/12:50:01	00:00:37	宮崎県小林市真方	車両 0 2	
3	エンジンON	16/12:50:38	00:00:00	宮崎県小林市真方	車両 0 2	
4	エンジンOFF	16/12:50:38	00:00:12	宮崎県小林市真方	車両 0 2	
5	エンジンON	16/12:50:50	00:00:08	宮崎県小林市真方	車両 0 2	
6	エンジンOFF	16/12:50:58	00:00:23	宮崎県小林市真方	車両 0 2	
7	エンジンON	16/12:51:21	00:00:18	宮崎県小林市真方	車両 0 2	
8	エンジンOFF	16/12:51:39	00:00:12	宮崎県小林市真方	車両 0 2	
9	エンジンON	16/12:51:51	00:40:02	宮崎県小林市真方	車両 0 2	
10	停車	16/12:51:51	00:28:33	宮崎県小林市真方	車両 0 2	
11	エンジンOFF	16/13:31:53	00:44:45	宮崎県小林市東方	車両 0 2	
12	エンジンON	16/14:16:38	01:24:47	宮崎県小林市東方	車両 0 2	
13	エンジンOFF	16/15:41:25	00:39:50	鹿児島県鹿児島市中町	車両 0 2	
14	エンジンON	16/16:21:15	00:05:29	鹿児島県鹿児島市中町	車両 0 2	
15	エンジンOFF	16/16:28:44	03:45:57	鹿児島県鹿児島市平之町	車両 0 2	
16	エンジンON	16/20:12:41	00:12:07	鹿児島県鹿児島市平之町	車両 0 2	
17	エンジンOFF	16/20:24:48	00:00:00	鹿児島県鹿児島市平之町	車両 0 2	



報告事項	
------	--



運転月報

担当者	管理者

会社	〇〇株式会社
運転手	運転手 〇 5

対象月 2016年06月

運転回数 (ON~OFF)	運転時間	走行時間	停車時間	停車率 (%)	7ドリング 率 (%)	走行距離 (km)	燃料 消費量 (ℓ)	燃費 (km/ℓ)	CO2排出量 (Kg・CO2)	一般走行 最高速度 (km/h)	高速走行 最高速度 (km/h)	最大連続 走行時間	運転成績 (点)
合計	18	06:26:02	05:40:45	00:45:17	11.7	00:28:33	7.4	231.80	10.69	21.68	24.79	-	-
平均	-	01:36:31	01:25:11	00:11:19	-	00:07:08	-	57.95	2.67	-	-	-	88
最大	-	02:28:55	02:17:20	00:28:33	-	00:28:33	-	112.95	5.23	67.00	117.00	01:24:47	100

日付	運転回数 (ON~OFF)	運転時間	走行時間	停車時間	停車率 (%)	7ドリング 率 (%)	走行距離 (km)	燃料 消費量 (ℓ)	燃費 (km/ℓ)	CO2排出量 (Kg・CO2)	一般走行 最高速度 (km/h)	高速走行 最高速度 (km/h)	最大連続 走行時間	運転成績 (点)
01日(水)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02日(木)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03日(金)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04日(土)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05日(日)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06日(月)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07日(火)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08日(水)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09日(木)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10日(金)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11日(土)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12日(日)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13日(月)	1	00:01:59	00:01:59	00:00:00	0	00:00:00	0	0	0	0	0.00	0.00	00:01:59	100
14日(火)	4	01:28:36	01:21:04	00:07:32	8.5	00:00:00	0	19.33	1	19.33	2.32	59.00	00:55:36	100
15日(水)	5	02:26:32	02:17:20	00:09:12	6.3	00:00:00	0	99.52	4.46	22.31	10.35	67.00	01:16:49	83
16日(木)	8	02:28:55	02:00:22	00:28:33	19.2	00:28:33	19.2	112.95	5.23	21.6	12.12	66.00	01:24:47	69
17日(金)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18日(土)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19日(日)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20日(月)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21日(火)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22日(水)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23日(木)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24日(金)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25日(土)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26日(日)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27日(月)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28日(火)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29日(水)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30日(木)	運転なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(停車率：運転時間内の停車時間の割合、アイドリング率：運転時間内のアイドリング時間の割合)



運転ランキング表

総合成績

会社	〇〇株式会社		
対象日付	2016年06月01日（水）～2016年06月30日（木）		
昇順/降順	昇順	順位	100位まで

順位	総減点数	運転手ID	運転手名	速度超過(一般走行) 減点数合計	速度超過(高速走行) 減点数合計	急加速 減点数合計	急減速 減点数合計	急ハンドル 減点数合計	アイドリング 減点数合計	最大連続走行 減点数合計
1	0点	DRIVER02	運転手〇2	0	0	0	0	0	0	0
2	14点	DRIVER06	運転手〇6	0	7	1	0	0	6	0
3	17点	DRIVER07	運転手〇7	9	6	1	0	1	0	0
4	48点	DRIVER05	運転手〇5	22	22	1	0	2	1	0
5	229点	DRIVER03	運転手〇3	4	0	105	110	8	2	0



運転ランキング表

速度超過(一般走行)

会社	〇〇株式会社		
対象日付	2016年06月01日（水）～2016年06月30日（木）		
昇順/降順	昇順	順位	100位まで

順位	減点数合計	運転手ID	運転手名	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)
				回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数
				50	12	30	6	25	3	20	2	15	1	1	1	0	0	0	0
1	0点	DRIVER02	運転手〇2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0点	DRIVER06	運転手〇6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4点	DRIVER03	運転手〇3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0
4	9点	DRIVER07	運転手〇7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0
5	22点	DRIVER05	運転手〇5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0



運転ランキング表

速度超過(高速走行)

会社	〇〇株式会社		
対象日付	2016年06月01日（水）～2016年06月30日（木）		
昇順/降順	昇順	順位	100位まで

順位	減点数合計	運転手ID	運転手名	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)	超過速度 (km/h以上)	減点ランク (点減点)
				回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数
				50	12	40	6	35	3	30	3	25	3	20	2	15	1	1	1
1	0点	DRIVER02	運転手〇2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0点	DRIVER03	運転手〇3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	6点	DRIVER07	運転手〇7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	2	2
4	7点	DRIVER06	運転手〇6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
5	22点	DRIVER05	運転手〇5	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3	2	4	2	2	10	10



運転ランキング表

急加速

会社	〇〇株式会社		
対象日付	2016年06月01日（水）～2016年06月30日（木）		
昇順/降順	昇順	順位	100位まで

順位	減点数合計	運転手ID	運転手名	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)		
				回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数
				50	50	30	30	25	25	20	20	15	15	10	10	5	5	1	1
1	0点	DRIVER02	運転手〇2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1点	DRIVER05	運転手〇5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3	1点	DRIVER06	運転手〇6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4	1点	DRIVER07	運転手〇7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5	105点	DRIVER03	運転手〇3	1	50	1	30	0	0	1	20	0	0	0	0	1	5	0	0



運転ランキング表

急減速

会社	〇〇株式会社		
対象日付	2016年06月01日（水）～2016年06月30日（木）		
昇順/降順	昇順	順位	100位まで

順位	減点数合計	運転手ID	運転手名	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)
				回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数
				50	50	30	30	25	25	20	20	15	15	10	10	5	5	1	1
1	0点	DRIVER02	運転手〇2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0点	DRIVER05	運転手〇5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0点	DRIVER06	運転手〇6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0点	DRIVER07	運転手〇7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	110点	DRIVER03	運転手〇3	1	50	1	30	0	0	1	20	0	0	1	10	0	0	0	0



運転ランキング表

急ハンドル

会社	〇〇株式会社		
対象日付	2016年06月01日（水）～2016年06月30日（木）		
昇順/降順	昇順	順位	100位まで

順位	減点数合計	運転手ID	運転手名	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)	超過回数 (回以上)	減点ランク (点減点)
				50	50	30	30	25	25	20	20	15	15	10	10	5	5	1	1
				回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数
1	0点	DRIVER02	運転手〇2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0点	DRIVER06	運転手〇6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1点	DRIVER07	運転手〇7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4	2点	DRIVER05	運転手〇5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
5	8点	DRIVER03	運転手〇3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	3	3



運転ランキング表

アイドリング

会社	〇〇株式会社		
対象日付	2016年06月01日（水）～2016年06月30日（木）		
昇順/降順	昇順	順位	100位まで

順位	減点数合計	運転手ID	運転手名	超過時間 (分以上)	減点ランク (点減点)	超過時間 (分以上)	減点ランク (点減点)	超過時間 (分以上)	減点ランク (点減点)	超過時間 (分以上)	減点ランク (点減点)	超過時間 (分以上)	減点ランク (点減点)	超過時間 (分以上)	減点ランク (点減点)	超過時間 (分以上)	減点ランク (点減点)	超過時間 (分以上)	減点ランク (点減点)
				240	40	180	30	150	25	120	20	90	15	60	10	30	5	10	1
				回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数	回数	減点数
1	0点	DRIVER02	運転手〇2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0点	DRIVER07	運転手〇7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1点	DRIVER05	運転手〇5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4	2点	DRIVER03	運転手〇3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
5	6点	DRIVER06	運転手〇6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1	1



運転成績表

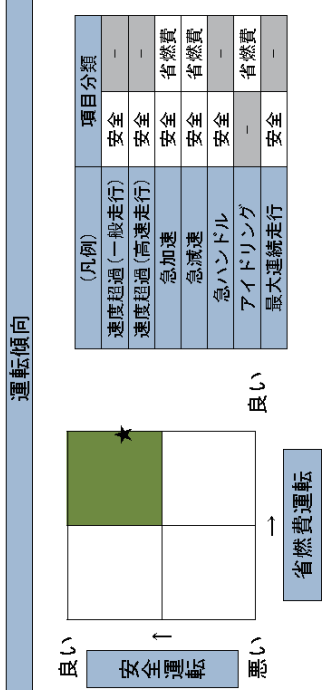
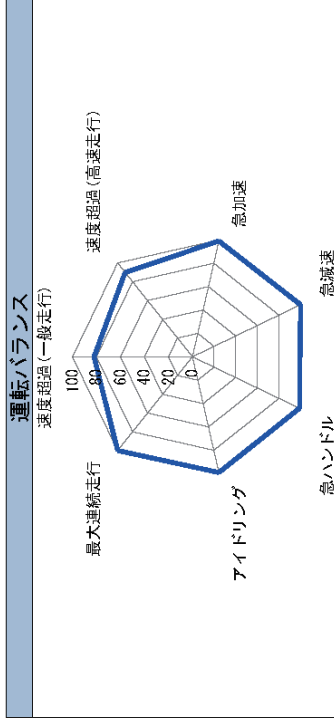
会社	〇〇株式会社
運転手	運転手 〇 5

運転成績	69 点/100点
------	-----------

対象日付	2016年06月16日（木）
------	----------------

運転評価基準値	運転評価基準
---------	--------

運転回数 (ON~OFF)	8 回	運転時間合計	02:28:55 時:分:秒	走行距離合計	112.95 km
燃料消費量	5.23ℓ	燃費	21.6 km/ℓ	C02排出量	12.12 kg・C02
最高速度	117.00 km/h	一般走行最高速度	66.00 km/h	高速走行最高速度	117.00 km/h
急加速回数	1 回	急減速回数	0 回	急ハンドル回数	2 回
アイドリング時間	00:28:33 時:分:秒	最大連続走行時間	01:24:47 時:分:秒		



(凡例)	項目分類
速度超過 (一般走行)	安全
速度超過 (高速走行)	安全
急加速	安全
急減速	安全
急ハンドル	安全
アイドリング	-
最大連続走行	安全

速度超過 (一般走行)	超過回数	減点ランク	回数	減点数	減点数合計
50 km/h以上	12点減点	0回	0回	0点	18点
30 km/h以上	6点減点	0回	0回	0点	
25 km/h以上	3点減点	0回	0回	0点	
20 km/h以上	2点減点	0回	0回	0点	
15 km/h以上	1点減点	0回	0回	0点	
1 km/h以上	1点減点	18回	18回	18点	
0 km/h以上	0点減点	0回	0回	0点	
0 km/h以上	0点減点	0回	0回	0点	
コメント					

急ハンドル

コメント: 速度の出し過ぎが多いようです。法定速度を意識して運転してください。

速度超過 (一般走行)	超過回数	減点ランク	回数	減点数	減点数合計
50 km/h以上	50点減点	0回	0回	0点	1点
30 km/h以上	30点減点	0回	0回	0点	
25 km/h以上	25点減点	0回	0回	0点	
20 km/h以上	20点減点	0回	0回	0点	
15 km/h以上	15点減点	0回	0回	0点	
10 km/h以上	10点減点	0回	0回	0点	
5 km/h以上	5点減点	0回	0回	0点	
1 km/h以上	1点減点	1回	1回	1点	
コメント					

急ハンドル

コメント: 優秀な運転です。今後も緩やかなハンドル操作を意識して運転してください。

速度超過 (高速走行)	超過回数	減点ランク	回数	減点数	減点数合計
50 km/h以上	12点減点	0回	0回	0点	10点
40 km/h以上	6点減点	0回	0回	0点	
35 km/h以上	3点減点	1回	1回	3点	
30 km/h以上	3点減点	0回	0回	0点	
25 km/h以上	3点減点	1回	1回	3点	
20 km/h以上	2点減点	1回	1回	2点	
15 km/h以上	1点減点	1回	1回	1点	
1 km/h以上	1点減点	1回	1回	1点	
コメント					

アイドリング

コメント: 速度を出し過ぎる傾向があります。法定速度を意識して運転してください。

速度超過 (高速走行)	超過回数	減点ランク	回数	減点数	減点数合計
240分以上	40点減点	0回	0回	0点	1点
180分以上	30点減点	0回	0回	0点	
150分以上	25点減点	0回	0回	0点	
120分以上	20点減点	0回	0回	0点	
90分以上	15点減点	0回	0回	0点	
60分以上	10点減点	0回	0回	0点	
30分以上	5点減点	0回	0回	0点	
10分以上	1点減点	1回	1回	1点	
コメント					

アイドリング

コメント: 優秀な運転です。今後もアイドリングストップを心掛けて運転してください。

急加速	超過回数	減点ランク	回数	減点数	減点数合計
50回以上	50点減点	0回	0回	0点	1点
30回以上	30点減点	0回	0回	0点	
25回以上	25点減点	0回	0回	0点	
20回以上	20点減点	0回	0回	0点	
15回以上	15点減点	0回	0回	0点	
10回以上	10点減点	0回	0回	0点	
5回以上	5点減点	0回	0回	0点	
1回以上	1点減点	1回	1回	1点	
コメント					

最大連続走行

コメント: 優秀な運転です。今後も緩やかな加速を意識して運転してください。

急加速	超過回数	減点ランク	回数	減点数	減点数合計
450分以上	40点減点	0回	0回	0点	0点
420分以上	35点減点	0回	0回	0点	
390分以上	30点減点	0回	0回	0点	
360分以上	25点減点	0回	0回	0点	
330分以上	20点減点	0回	0回	0点	
300分以上	15点減点	0回	0回	0点	
270分以上	10点減点	0回	0回	0点	
240分以上	5点減点	0回	0回	0点	
コメント					

最大連続走行

コメント: 優秀な運転です。今後も必要な休憩を取り、無理のない運転を心掛けてください。

急減速	超過回数	減点ランク	回数	減点数	減点数合計
50回以上	50点減点	0回	0回	0点	0点
30回以上	30点減点	0回	0回	0点	
25回以上	25点減点	0回	0回	0点	
20回以上	20点減点	0回	0回	0点	
15回以上	15点減点	0回	0回	0点	
10回以上	10点減点	0回	0回	0点	
5回以上	5点減点	0回	0回	0点	
1回以上	1点減点	0回	0回	0点	
コメント					

報告事項

コメント: 優秀な運転です。今後も余裕を持った減速を意識して運転してください。

急減速	超過回数	減点ランク	回数	減点数	減点数合計
50回以上	50点減点	0回	0回	0点	0点
30回以上	30点減点	0回	0回	0点	
25回以上	25点減点	0回	0回	0点	
20回以上	20点減点	0回	0回	0点	
15回以上	15点減点	0回	0回	0点	
10回以上	10点減点	0回	0回	0点	
5回以上	5点減点	0回	0回	0点	
1回以上	1点減点	0回	0回	0点	
コメント					

報告事項

コメント: 優秀な運転です。今後も必要な休憩を取り、無理のない運転を心掛けてください。



運転手別月報一覧

会社	〇〇株式会社
対象月	2016年06月

	合計 運転回数 (ON~OFF)	合計 運転時間	合計 走行時間	合計 停車時間	平均 停車率 (%)	合計 7ｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ 時間	平均 7ｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ 率 (%)	合計 走行距離 (km)	合計 燃料消費量 (ℓ)	平均 燃費 (km/ℓ)	合計 CO2排出量 (Kg・CO2)	一般走行 最高速度 (km/h)	高速走行 最高速度 (km/h)	最大連続 走行時間	平均 運転成績 (点)
合計	146	42:28:02	14:32:14	27:55:48	65.8	01:57:36	4.6	435.36	22.36	19.47	51.85	-	-	-	-
平均	-	08:29:36	02:54:27	05:35:10	-	00:23:31	-	87.07	4.47	-	-	-	-	-	90
最高	-	30:03:00	05:40:45	26:10:06	-	00:52:50	-	231.80	10.69	-	-	67.00	117.00	01:24:47	100

No.	運転手ID	運転手名	合計 運転回数 (ON~OFF)	合計 運転時間	合計 走行時間	合計 停車時間	平均 停車率 (%)	合計 7ｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ 時間	平均 7ｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ 率 (%)	合計 走行距離 (km)	合計 燃料消費量 (ℓ)	平均 燃費 (km/ℓ)	合計 CO2排出量 (Kg・CO2)	一般走行 最高速度 (km/h)	高速走行 最高速度 (km/h)	最大連続 走行時間	平均 運転成績 (点)
1	DRIVER02	運転手〇2	4	00:04:40	00:04:40	00:00:00	0	00:00:00	0	0	0.04	0	0.11	0.00	0.00	00:08:35	100
2	DRIVER03	運転手〇3	110	30:03:00	03:52:54	26:10:06	87.1	00:36:13	2	43.40	4.72	9.19	10.91	67.00	0.00	00:42:57	79
3	DRIVER05	運転手〇5	18	06:26:02	05:40:45	00:45:17	11.7	00:28:33	7.4	231.80	10.69	21.68	24.79	67.00	117.00	01:24:47	88
4	DRIVER06	運転手〇6	7	03:27:43	02:34:53	00:52:50	25.4	00:52:50	25.4	77.05	3.55	21.7	8.25	56.00	83.00	00:48:15	93
5	DRIVER07	運転手〇7	7	02:26:37	02:19:02	00:07:35	5.2	00:00:00	0	83.11	3.36	24.74	7.79	66.00	103.00	01:12:46	92

